

Szemud, 31 października 2024 roku



**HARMONOGRAM
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
NA TERENIE GMINY SZEMUD
W SEZONIE ZIMOWYM
2024 / 2025**

HARMONOGRAM

zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie Gminy Szemud w sezonie zimowym 2024 / 2025

1. Podstawy Prawne

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (T. j. Dz.U. 2024 poz. 320 ze zmianami),
2. Ustawa z dnia 13 września 1996 roku o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (T. j. Dz. U. 2024 poz. 399 ze zmianami),
3. Regulamin utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Szemud – uchwała XXXV / 482 / 2022 Rady Gminy Szemud z dnia 24 czerwca 2022 r. (DZ. URZ. WOJ. 2022.2854)

2. Opis dróg

Całkowita długość dróg gminnych zarządzanych przez Wójta Gminy Szemud wynosi – ok. **130 km. W tym odcinki o nawierzchni utwardzonej ok 72 km.**

Długość dróg wewnętrznych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (sołeckich i osiedlowych), których zarządcą terenu jest Wójt Gminy Szemud wynosi ok. **410 km.** W tym o nawierzchni bitumicznej **ok 15 km.**

Zadanie zimowego utrzymania dróg powierzone zostało Gminnemu Przedsiębiorstwu Komunalnego Szemud i zasady jego realizacji określa umowa w zakresie utrzymania dróg gminnych, mostów, placów oraz zieleni gminnej i zadrzewień.

Nadzór nad realizacją zadania przez GPK Szemud pełni Urząd Gminy w Szemudzie.

W okresie zimowym 2024 / 2025 drogi na terenie gminy utrzymywane będą w V standardzie utrzymania:

Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny – 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy komunikacyjne do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz - pośniegowa - 12 godz

DROGI PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI ODŚNIEŻANIA

są to drogi o nawierzchni bitumicznej stanowiące główne ciągi komunikacyjne oraz na których funkcjonuje komunikacja zbiorowa.

DROGI DRUGIEJ KOLEJNOŚCI ODŚNIEŻANIA

są to wszystkie pozostałe drogi dojazdowe do poszczególnych domostw w danym sołectwie (wewnętrzne) oraz drogi o nawierzchni gruntowej.

Dla celów prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg teren gminy został podzielony na dwa rejony, obejmujące drogi gminne, drogi osiedlowe i dojazdowe w sołectwach oraz chodniki i parkingi publiczne według konkretnych miejscowości.

REJON I – WSCHÓD

- a) Drogi utrzymane w standardzie V w sołectwie: Koleczkowo, Kielno, Bojano, Dobrzewino, Karczemki, Warzno, Rębiska, Leśno, Kieleńska Huta, Kamień oraz Kowalewo .
- b) Chodniki i ciągi pieszo - rowerowe na terenie wsi Kielno, Bojano, Koleczkowo, Dobrzewino oraz Karczemki.

Wymagany rodzaj i minimalna ilość sprzętu w Rejonie I:

- piaskarka samochodowa z pługiem jednostronnym szt. 1
- pług ciężki z posypywarką szt. 1
- pługi ciężkie szt. 6
- pługi lekkie szt. 2

W chwili wystąpienia zawiei lub zamieci operator sprzętu o godz. 3.00 na wezwania koordynatora przystępuje do odśnieżania dróg zaczynając prace na drogach przewidzianych w pierwszej kolejności odśnieżania.

W przypadku występowania dużych opadów śniegu przewiduje się poszerzanie dróg oraz wywóz śniegu z centrów wsi. Do tego celu wykonawca musi zabezpieczyć własny lub podnajęty sprzęt tj. ładowarka o mocy od 80 – 100KM i 2 samochody wywrotki. Ładowarka może być wykorzystywana również do poszerzeń dróg na terenie gminy.

REJON II – ZACHÓD

- a) Drogi odśnieżane w standardzie V w sołectwie Szemud, Głazica, Grabowiec, Częstkowo, Przetoczyno, Donimierz, Szemudzka Huta, Jeleńska Huta, Łebieńska Huta, Zęblewo, Będargowo, Łebno .
- b) Chodniki i parkingi odśnieżane w standardzie V na terenie wsi Szemud, Kamień, Łebno, Donimierz, Głazica.

Wymagany rodzaj i minimalna ilość sprzętu w Rejonie II:

- piaskarka samochodowa z pługiem jednostronnym szt. 1
- pługi ciężkie szt. 6
- pług lekki szt. 2

W chwili wystąpienia zawiei lub zamieci operator sprzętu o godz. 3.00 na wezwania koordynatora przystępuje do odśnieżania dróg zaczynając prace na drogach przewidzianych w pierwszej kolejności odśnieżania.

W przypadku występowania dużych opadów śniegu przewiduje się poszerzanie dróg oraz wywóz śniegu z centrów wsi. Do tego celu wykonawca musi zabezpieczyć własny lub podnajęty sprzęt tj. ładowarka o mocy od 80 – 100KM i 2 samochody wywrotki. Ładowarka może być wykorzystywana również do poszerzeń dróg na terenie gminy.

2. Zwalczanie śliskości śniegowej.

Rodzaje śliskości :

1. gołoledź – cienka warstwa lodu powstała wskutek opadu mgły mżawki lub deszczu na nawierzchnię drogi o temperaturze ujemnej.
2. śliskość śniegowa i pośniegowa – warstwa zajechanego śniegu przechodząca w lód tworzący wyboje i koleiny.

Zwalczanie śliskości na drogach gminnych o V kategorii odbywać się będzie na 75% długości bitumicznej dróg, ze szczególnym uwzględnieniem: skrzyżowań dróg, przystanków i zatoczek autobusowych, stromych podjazdów drogi powyżej 4 %, niebezpiecznych zakrętów.

W chwili wystąpienia śliskości operator sprzętu o godz. 3.00 na wezwania koordynatora przystępuje do posypywania mieszanką dróg uznanych jako drogi utrzymywane w pierwszej kolejności odśnieżania.

Zwalczanie śliskości na drogach przewidzianych w drugiej kolejności odśnieżania odbywa się po

indywidualnej ocenie koordynatora danego rejonu lub **na żądanie zarządcy drogi.**

W przypadku gołoledzi posypywanie mieszanką odbywać się będzie tak samo jak przy zwalczaniu śliskości pośniegowej.

Do zwalczania śliskości i gołoledzi na drogach użyta zostanie mieszanka żwiru i chlorku sodu o zawartości chlorku co najmniej 33%, lub inne środki o takiej samej skuteczności. Przyjmuje się zużycie mieszanki w ilości 50 - 60g/m² i szerokość posypywanego pasa jezdni 5,0m.

Do zwalczania śliskości na chodnikach przewiduje się ostry żwir. Na drogach o nawierzchni gruntowej nie przewiduje się zwalczania śliskości natomiast na wyznaczonych stromych podjazdach umieszczone zostaną przyzmy mieszanki drogowej do indywidualnego ręcznego stosowania przez kierowców. Na polecenie koordynatora bądź zarządcy drogi dokonywane są posypywania dróg o nawierzchni z płyt yomb w miejscach kluczowych dla ruchu.

3. Wykaz telefonów osób biorących udział i współpracujących przy zimowym utrzymaniu dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich.

Nadzór nad zimowym utrzymaniem dróg na terenie gminy Szemud odbywa się z podziałem terenu Gminy na dwa rejony. Koordynatorami pełniący bezpośredni nadzór będą:

Rejon I Wschód

obejmujący wsie: Koleczkowo, Kielno, Bojano, Dobrzewino, Karczemki, Warzno, Rębiska, Leśno, Kieleńska Huta, Kamień oraz Kowalewo

Pan Szymon Pionk tel. służbowy 888-630-185

Rejon II Zachód

obejmujący wsie Szemud, Głazica, Grabowiec, Częstkowo, Przetoczyno, Donimierz, Szemudzka Huta, Jeleńska Huta, Łbieńska Huta, Żęblewo, Będargowo oraz Łebno

Pan Janusz Balandowski tel. służbowy 888-162-290.

Koordynatorami prac na DROGACH DRUGIEJ KOLEJNOŚCI ODSNIEŻANIA są soltysi danych wsi. Wykaz telefonów:

Sołectwo	Sołtys	Telefon
Będargowo	Okrój Łukasz	506 051 067
Bojano	Bubacz Agnieszka	728 072 788
Częstkowo	Kowalewski Ireneusz	537 574 023
Dobrzewino	Przybylska Alicja	691 039 289
Donimierz	Sychowski Jerzy	510 131 142
Głazica	Nowicka Maria	886 286 524
Grabowiec	Baranowska Beata	516 945 179
Jeleńska Huta	Potrykus Kazimierz	722 323 717
Kamień	Żyłowska Katarzyna	692 039 030
Karczemki	Dampc Teresa	665 289 255
Kielno	Trzeciak-Bilska Katarzyna	505 203 253
Kieleńska Huta	Potrykus Mariusz	692 493 327
Koleczkowo	Liebon Leszek	501 195 488
Kowalewo	Czerwionka Tatiana	667 570 693
Leśno	Parchem Ryszard	692 462 447
Łebno	Walkowiak Leszek	660 814 673
Łbieńska Huta	Formela Krystian	535 084 196

Przetoczyno	Stolz Ireneusz	512 704 487
Rębiska	Chmara Wanda	501 687 486
Szemud	Kostuch Ryszard	604 137 918
Szemudzka Huta	Lidzbarska Janina	512 476 930
Warzno	Hopa Wiesław	796 659 646
Zęblewo	Kanka Jan	502 549 201

SOŁTYS danego sołectwa przyjmując zgłoszenia i przekazuje do Koordynatora danego rejonu.

4. Obowiązki koordynatorów

- Kierowanie pracą będącego w dyspozycji sprzętu odśnieżającego i piaskarek, adekwatnie do występujących warunków zimowych na drogach gminnych.
- Prowadzenie obserwacji warunków pogodowych (prognozy i komunikaty) oraz współpraca z użytkownikami dróg mogącymi dostarczyć informacji o stanie dróg, w tym ZKM Gdynia, PKS Wejherowo i Komisarjat Policji.
- Bieżąca współpraca z sołtysami wsi.
- Współpraca z koordynatorami dróg powiatowych i wojewódzkich.

5. Obowiązki właścicieli nieruchomości

Zimowe utrzymanie dróg prowadzą również właściciele nieruchomości w zakresie określonym w Regulaminie utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Szemud, zgodnie z § 3 ust. 6 uchwały Rady Gminy Szemud nr XXXV / 482 / 2022 z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz. Urz. Woj. 2022.2854), który wskazuje, że „*Właściciele nieruchomości są obowiązani do utrzymania na jej terenie czystości, porządku poprzez: (...) 5) uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z części nieruchomości służących do użytku publicznego oraz chodników przylegających do nieruchomości;*

Właściciele nieruchomości położonych wzdłuż dróg na terenie Gminy Szemud są również zobowiązani do uprzątnięcia śniegu i śliskości drogowej na mocy ww. ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach. Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 4 rozdziału 3 ww. ustawy „*obowiązki właścicieli nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku przez uprzątnięcia błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego położą bezpośrednio przy granicy nieruchomości, właściciel nieruchomości nie jest obowiązany do uprzątnięcia chodnika, na którym jest dopuszczony płatny postój lub parkowanie pojazdów samochodowych.*”

Właściciele nieruchomości zobowiązani są również zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych do utrzymywania zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi. Przepis art. 30 ustawy o drogach publicznych nakłada na właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi utrzymywanie zjazdów oraz przepustów znajdujących się pod zjazdami. Zgodnie z definicją zawartą w art. 4 pkt 20 ustawy o drogach utrzymywanie zjazdu polega na wykonywaniu robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym również odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej”.

6. Wyznaczony kontakt do zarządców dróg publicznych innych niż gminne

- | | |
|---|--|
| a) Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego | tel. (58) 778 07 04/05, (58) 774 32 80 |
| b) Zarząd Dróg Wojewódzkich – Rejon Puck | tel. (58) 673-25-44, (58) 673 38 28 |
| c) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | tel. (58) 349-74-23 |