

ZP.7013.112.2026

Szemud, 07.10.2026 r.

Sz. P.

Wioleta Przybojewska-Antosik

Dotyczy: interpelacji w sprawie skrzyżowania dróg gminnych w miejscowości Bojano

W odpowiedzi na interpelację złożoną na podstawie art. 24 ust. 3–6 ustawy o samorządzie gminnym, udzielam odpowiedzi na poszczególne pytania w kolejności ich zadania.

Ad.1., Ad.2., Ad.5. Gmina jest w trakcie opracowania dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na Budowie drogi gminnej nr 215420G ulicy Majora Bojana w Bojanie wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Ad.3., Ad.4. Założenia projektowe obejmują wykonanie wyniesionego skrzyżowania wspomnianych ulic wraz z wykonaniem doświetlonych przejść dla pieszych.

Ad.6. Założenia projektowe obejmują wykonanie chodnika w ciągu wspomnianej ulicy.

Ad.7. Ad.8. Tak została - etap opracowanie dokumentacji projektowej.

Z poważaniem

Z up. Wójta Gminy

Paweł Jankowski

**Kierownik Referatu Zamówień
Publicznych i Inwestycji**

**Paweł
Jankowski**

Elektronicznie
podpisany przez Paweł
Jankowski
Data: 2026.10.07
15:28:35 +02'00'

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a Referat Zamówień Publicznych i Inwestycji

27.7.043.112.2026

Data utworzenia: 24.09.2026
Data nadania: 24.09.2026

URZĄD GMINY W SZEMUDZIE

Podpis elektroniczny

zweryfikowano w dniu 2026-09-24

wynik weryfikacji:

ważny/nieważny/brak możliwości weryfikacji

podpis sporządzającego wydruk

Od:

Nr rej.

podpis

Do:

AE:PL-81260-57307-ABUGD-17

Interpelacja w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej, Majora Bojana i Mariana Kruszyńskiego w Bojanie oraz planów poszerzenia ul. Mariana Kruszyńskiego

Za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Gminy Szemud
do Wójta Gminy Szemud

Szanowny Panie Wójcie,

zwracam się z interpelacją dotyczącą pilnej poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej, Majora Bojana i Mariana Kruszyńskiego w Bojanie oraz na dojeździe do tego skrzyżowania wzdłuż ul. Mariana Kruszyńskiego.

Ta część Bojana intensywnie się rozwija. Przybywa mieszkańców i pojazdów, a dodatkowy ruch wiąże się z dojazdami do pobliskiej stadniny. Ze skrzyżowania korzystają także dzieci idące do szkoły i wracające do domów. Mieszkańcy zgłaszają szczególnie trudną sytuację w godzinach popołudniowych, kiedy duże natężenie ruchu utrudnia pieszym przekroczenie jezdni, a kierowcom przejazd przez skrzyżowanie.

W tym rejonie brakuje bezpiecznego przejścia dla pieszych, dojeźdia do niego, pobocza oraz odpowiedniego oświetlenia. Znajdujące się tam lustro nie rozwiązuje zgłaszanych problemów. W poprzednich latach wnioskowałam o wyniesienie skrzyżowania i wyznaczenie przejścia dla pieszych. W odpowiedzi wskazywano na niewystarczającą szerokość pasa drogowego. Prowadzone były następnie rozmowy z właścicielem sąsiedniego gruntu dotyczące terenu potrzebnego do poprawy tego miejsca.

Warto przypomnieć, że 16 września 2022 r. gmina opublikowała postępowanie nr ZP/3/21/2022 dotyczące dokumentacji projektowej przebudowy m.in. ul. Majora Bojana. W opisie przedmiotu zamówienia wskazano, że projektowany odcinek tej ulicy ma prowadzić od skrzyżowania z ul. Pawła Hebla „do skrzyżowania z drogą gminną nr 151013G, ul. Warszawską i ul. Mariana Kruszyńskiego”. Dla odcinka ul. Majora Bojana przewidziano wówczas zaprojektowanie po jednej stronie ciągu pieszo-rowerowego, urządzeń bezpieczeństwa i uspokojenia ruchu oraz oświetlenia przejść dla pieszych. Postępowanie zostało jednak unieważnione, dlatego konieczne jest ustalenie, czy i na jakiej podstawie prowadzone są obecnie prace projektowe.

Proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy po unieważnieniu postępowania ZP/3/21/2022 gmina zleciła w innym postępowaniu opracowanie dokumentacji dla ul. Majora Bojana i omawianego skrzyżowania? Jeśli tak, proszę wskazać datę i numer zamówienia, wykonawcę, zakres opracowania oraz obecny stan jego realizacji.
2. Czy gmina dysponuje obecnie dokumentacją projektową obejmującą skrzyżowanie ulic Warszawskiej, Majora Bojana i Mariana Kruszyńskiego? Jeśli tak, proszę o przekazanie części rysunkowej dotyczącej tego miejsca oraz informacji o uzyskanych uzgodnieniach i przewidywanym terminie realizacji. Jeśli nie, kiedy gmina zamierza zlecić jej opracowanie?
3. Czy istniejąca lub planowana dokumentacja przewiduje przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania, umożliwiające bezpieczne poruszanie się między ul. Warszawską a ul. Mariana Kruszyńskiego, wraz z dojazdami i oświetleniem? Jeżeli nie, proszę o przeanalizowanie możliwości jego wykonania i wskazanie proponowanej lokalizacji.
4. Czy gmina analizowała wyniesienie tego skrzyżowania, budowę ronda lub inne rozwiązanie poprawiające bezpieczeństwo pieszych i porządkujące ruch pojazdów? Jakie rozwiązanie uważa obecnie za możliwe do realizacji i w jakim terminie?
5. Na jakim etapie są ustalenia dotyczące pozyskania części sąsiedniego gruntu? Czy teren potrzebny do przebudowy skrzyżowania pozostaje już w dyspozycji gminy? Jeśli nie, jakie czynności pozostały do wykonania?
6. Czy gmina planuje poszerzenie ul. Mariana Kruszyńskiego oraz wykonanie wzdłuż niej bezpiecznego dojeźdia dla pieszych, w szczególności chodnika, ciągu pieszo-rowerowego lub odpowiednio urządzonego pobocza? Proszę wskazać planowany odcinek, zakres prac, stan przygotowania dokumentacji i przewidywany termin realizacji. Samo wyznaczenie przejścia nie zapewni dzieciom bezpieczeństwa, jeśli nie będą mogły bezpiecznie do niego dotrzeć.
7. Czy poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu oraz wzdłuż ul. Mariana Kruszyńskiego została uwzględniona w planach inwestycyjnych gminy? Jeśli tak, proszę o wskazanie harmonogramu i planowanych źródeł finansowania.

Jeżeli gmina nie ma obecnie planów wykonania bezpiecznego przejścia przez skrzyżowanie i dojeźdia pieszego wzdłuż ul. Mariana Kruszyńskiego, składam wniosek radnej o ujęcie w projekcie budżetu Gminy Szemud na 2027 rok środków na przygotowanie niezbędnej

dokumentacji oraz realizację tych rozwiązań. Proszę o jednoznaczne stanowisko wobec tego wniosku, a w przypadku jego nieuwzględnienia — o podanie przyczyn.

8. Jakie działania można podjąć przed docelową przebudową, aby poprawić bezpieczeństwo w tym miejscu, zwłaszcza w zakresie oświetlenia, widoczności, oznakowania, stanu lustra i organizacji ruchu? Proszę o wskazanie terminów oceny i ewentualnego wdrożenia tych działań.

Proszę o udzielenie odpowiedzi osobno na każde pytanie. Ze względu na codzienne korzystanie z tego miejsca przez dzieci i innych pieszych wnoszę o pilne potraktowanie sprawy.

Z poważaniem

Wioleta Przybojewska-Antosik

Załączniki: