

2026-09-04

WIOLETA PRZYBOJEWSKA-ANTOSIK

URZĄD GMINY SZEMUD
AE:PL-81260-57307-ABUGD-17

Temat: Interpelacja w sprawie modernizacji ul. Majora Bojana, rozliczenia środków Funduszu Sołeckiego oraz dokumentacji projektowej

Za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Gminy Szemud
Do Wójta Gminy Szemud

INTERPELACJA

w sprawie modernizacji ul. Majora Bojana w Bojanie

Na podstawie art. 24 ust. 3–6 ustawy o samorządzie gminnym zwracam się o wyjaśnienie kwestii dotyczących modernizacji ul. Majora Bojana na odcinku od ul. Pawła Hebla do ul. Warszawskiej.

W budżecie Gminy Szemud na 2023 rok zapisano 70 759 zł z Funduszu Sołeckiego Bojana na zadanie pod nazwą „Modernizacja ul. Majora Bojana w Bojanie na odcinku od ul. Pawła Hebla do ul. Warszawskiej”. Mieszkańcy przeznaczyli na ten cel cały dostępny wówczas Fundusz Sołecki. Niezależnie od tego w budżecie gminy zabezpieczono 200 000 zł na opracowanie dokumentacji projektowej. Były to zatem dwa odrębne zadania i źródła finansowania.

Z odpowiedzi Starostwa Powiatowego w Wejherowie z 27 sierpnia 2026 r., nr AB.1431.69.2026.16, wynika, że postępowanie nr AB.6740.4.383.2023.16 obejmuje jedynie odcinek od ul. Pawła Hebla do ul. Wodnika. Dokumentacja przewiduje tam budowę jezdni i chodnika, ale nie obejmuje dalszego odcinka ani skrzyżowania z ul. Warszawską. Postępowanie zostało zawieszone 27 września 2024 r. i nadal pozostaje zawieszone. Do Starostwa nie wpłynął również wniosek o wydanie decyzji ZRID obejmujący ul. Majora Bojana.

Wcześniej jako przeszkodę wskazywano niewystarczającą szerokość pasa drogowego.

Osobiście prowadziłam rozmowy z właścicielem przyległych gruntów i namawiałam go do przekazania terenu niezbędnego do poszerzenia drogi. Z przekazanych mi informacji wynika, że doszło do odpowiednich ustaleń i na całym planowanym odcinku powinna być już zapewniona wymagana szerokość pasa drogowego.

W związku z tym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Co dokładnie wykonano za 70 759 zł z Funduszu Sołeckiego, na jakim odcinku i czy wykorzystano całą kwotę?
2. Na podstawie jakich umów, faktur i protokołów odbioru rozliczono te środki?
3. Jaki był faktyczny koszt dokumentacji projektowej i jaka część zabezpieczonych 200 000 zł została wykorzystana?
4. Jaki odcinek obejmowała umowa z projektantem i dlaczego dokumentacja przekazana do Starostwa kończy się na ul. Wodnika, skoro zadanie miało obejmować odcinek do ul. Warszawskiej?
5. Czy zakres dokumentacji został zmieniony po zawarciu umowy? Jeżeli tak, kiedy, przez kogo i z jakiego powodu?
6. Czy dokumentacja została odebrana i opłacona przez gminę bez zastrzeżeń?
7. Z jakiego powodu postępowanie pozostaje zawieszone od 27 września 2024 r., czego brakuje do jego wznowienia i jakie działania podjęła w tym czasie gmina?
8. Czy Gmina Szemud potwierdza, że na całym odcinku od ul. Pawła Hebla do ul. Warszawskiej zapewniono obecnie odpowiednią szerokość pasa drogowego? Czy niezbędne grunty zostały formalnie wydzielone i przejęte przez gminę?
9. Jeżeli kwestia szerokości pasa drogowego została rozwiązana, co obecnie uniemożliwia dokończenie dokumentacji?
10. Na jakim etapie znajduje się dokumentacja całego odcinka, co zostało już wykonane, czego nadal brakuje i kto odpowiada za jej dokończenie?
11. Do kiedy kompletna dokumentacja zostanie ukończona i przedstawiona mieszkańcom Bojana?
12. Czy gmina nadal planuje realizację inwestycji aż do ul. Warszawskiej? Proszę o przedstawienie harmonogramu dalszych prac oraz wskazanie zabezpieczonych środków i źródeł finansowania.

Na podstawie art. 24 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym proszę również o udostępnienie umów i aneksów dotyczących wykorzystania kwoty 70 759 zł oraz wykonania dokumentacji projektowej, faktur i protokołów odbioru, mapy określającej zakres projektu, postanowienia o zawieszeniu postępowania, korespondencji dotyczącej wymaganych uzupełnień oraz dokumentów związanych z poszerzeniem pasa drogowego.

Nie przesądzam, że środki zostały wydatkowane nieprawidłowo. Mieszkańcy mają jednak prawo wiedzieć, co wykonano za ich Fundusz Sołecki, dlaczego dokumentacja nie obejmuje całego wskazanego odcinka, na jakim jest etapie i kiedy zostanie im przedstawiona.

Proszę o udzielenie odpowiedzi w ustawowym terminie.

Załącznik: odpowiedź Starostwa Powiatowego w Wejherowie z 27 sierpnia 2026 r., nr AB.1431.69.2026.16.

Z poważaniem

Wioleta Przybojewska-Antosik
Radna Gminy Szemud

Załączniki

1. IMG_3596.jpeg (SHA3-512, 868aba1bb5a0d8b1adc7aac7b1c330742bb1b99bde181cc6a46fbda555ed2a7c6e21d9e3a7c24060595bf78db2a5a2c657db5ff64d970342517a6a60b210aeef)



ZP.7013.100.2026

Szemud, 18.09.2026 r.

Sz. P.**Wioleta Przybojewska-Antosik**

Dotyczy: interpelacji w sprawie modernizacji ul. Majora Bojana w Bojanie, rozliczenia środków Funduszu Sołeckiego oraz dokumentacji projektowej

W odpowiedzi na interpelację złożoną na podstawie art. 24 ust. 3–6 ustawy o samorządzie gminnym, dotyczącą modernizacji ul. Majora Bojana na odcinku od ul. Pawła Hebla do ul. Warszawskiej, udzielam odpowiedzi na poszczególne pytania w kolejności ich zadania.

Ad 1. W zakresie szczegółowego rozliczenia środków Funduszu Sołeckiego wsi Bojano na 2023 rok, odsyłam do informacji publikowanych na stronie internetowej Gminy Szemud: <https://szemud.pl/aktualnosci/budzet-i-finance/>.

Ad 2. Rozliczenie zadania nastąpiło na podstawie pisemnej umowy, faktury VAT oraz protokołu przekazania dokumentacji.

Ad 3. Faktyczny koszt dokumentacji projektowej wyniósł 60 270,00 zł.

Ad 4. Realizacja inwestycji obejmowała odcinek ulicy Majora Bojana od skrzyżowania z ul. Warszawską i ul. Mariana Kruszyńskiego w Bojanie.

Ad 5. Zakres dokumentacji nie został zmieniony po zawarciu umowy.

Ad 6. Dokumentacja została odebrana i opłacona przez gminę bez zastrzeżeń.

Ad 7. Wyjaśniam, że postępowanie, o którym mowa w treści interpelacji (nr AB.6740.4.383.2023.16, zawieszone przez Starostwo Powiatowe w Wejherowie), nie dotyczy realizacji dokumentacji wykonanej w ramach Funduszu Sołeckiego na 2023 r. Są to odrębne zadania i odrębne postępowania.

Ad 8. W ramach realizowanej dokumentacji projektowej projektant przyjmuje parametry techniczne drogi zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi. Grunty niezbędne dla tej inwestycji zostały wydzielone; obecnie oczekujemy na uwidocznienie ich w księgach wieczystych jako własności gminy.

Ad 9. Obecnie projektant wykonuje prace związane z aktualizacją warunków technicznych oraz uzgodnień dotyczących usunięcia kolizji sieci podziemnych, a także aktualizację mapy do celów projektowych.

Ad 10. Realizacja dokumentacji odbywa się przez firmę zewnętrzną. Planowany termin złożenia dokumentacji projektowej będzie możliwy do określenia po otrzymaniu warunków i uzgodnień na usunięcie kolizji infrastruktury podziemnej.

Ad 11. Brak jest możliwości określenia dokładnego terminu zakończenia dokumentacji, ponieważ nie jest on zależny wyłącznie od gminy ani od biura projektowego, lecz również od podmiotów zewnętrznych wydających warunki i uzgodnienia dotyczące usunięcia kolizji infrastruktury podziemnej.

Ad 12. Realizacja inwestycji obejmuje swym zakresem skrzyżowanie z ul. Warszawską. Zabezpieczone środki finansowe wynikają z uchwały budżetowej Gminy Szemud, dostępnej na stronie: <https://szemud.pl/aktualnosci/budzet-i-finance/>.

W zakresie udostępnienia dokumentów, o które wnioskowano na podstawie art. 24 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym – dokumenty te zostaną udostępnione do wglądu w siedzibie Urzędu Gminy Szemud, po uprzednim uzgodnieniu terminu.

Z poważaniem
Z up. Wójta Gminy
Paweł Jankowski
Kierownik Referatu
Zamówień Publicznych i Inwestycji

Paweł Jankowski  Elektronicznie podpisany przez
Paweł Jankowski
Data: 2026.09.18 12:10:51 +02'00'

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a Referat Zamówień Publicznych i Inwestycji