

**UCHWAŁA NR XXXVIII/393/2013  
RADY GMINY SZEMUD**

z dnia 23 maja 2013 r.

**w sprawie przyjęcia rezolucji do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie  
konieczności budowy Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) Rada Gminy Szemud uchwała co następuje:

**§ 1.**

Przyjmuje się rezolucję do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie konieczności budowy Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej stanowiących załącznik do uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

**mgr Grzegorz Lasowski**

REZOLUCJA  
RADY GMINY SZEMUD  
DO MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
PRZYJĘTA NA SESJI  
W DNIU 23.05.2013 r.

Obserwując dynamikę rozwoju naszego województwa, oraz porównując ją z warunkami rozwoju niektórych innych regionów Polski, widzimy wyraźnie, że czynnikiem, który istotnie osłabia atrakcyjność inwestycyjną jest słaby stan infrastruktury drogowej. Zdajemy sobie sprawę, że pilna budowa nowych dróg i udrażnianie komunikacji lądowej są dla Pomorza sprawą absolutnie kluczową. Nie tylko ze względu na troskę o napływ inwestycji, ale też o jakość życia mieszkańców regionu, którzy – w sposób charakterystyczny dla metropolii – nierzadko codziennie pokonują wielodziesięciokilometrowe trasy do i z pracy.

Mając na uwadze potrzeby całego województwa i dostrzegając pilność rozlicznych inwestycji drogowych, w tym Trasy Kaszubskiej, czujemy się mimo wszystko szczególnie odpowiedzialni za północną część naszego regionu. Za niezwykle palącą uznajemy potrzebę rozpoczęcia realizacji budowy OPAT-u, czyli Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej. Zwracamy uwagę, że OPAT:

- będzie istotnym elementem infrastruktury turystycznej i portowej całego Pomorza;
- poprawi parametry komunikacyjne północnej części województwa;
- usprawni komunikację z zachodnią częścią kraju oraz dojazd do i z granicy z Niemcami;
- z powyższego wynika, że charakter planowanej drogi ewidentnie jest ponadlokalny, a zatem realizowany winien być przez państwo, a nie przez samorząd terytorialny.

Z tych powodów wnosimy, by Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej uwzględnił OPAT w planach budowy dróg, jako bardzo istotny element krajowej sieci drogowej.