

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Szemud
ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
80-180 Gdańsk
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Stadium projektu/Nazwa opracowania :

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

„Budowa drogi gminnej ul. Kieleńskiej wraz z sieciami w miejscowości Koleczkowo, gm. Szemud”

Funkcja:	Branża	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracowujący	-	mgr inż. Bartosz Waczyński	-	
Opracowujący	-	mgr inż. Tomasz Tusiński	-	

Nr archiwalny: **2018_14**

Data opracowania:

10.2018 r.

DOR

Nr egz.

Spis treści:

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Materiały wyjściowe do opracowania	3
4. Lokalizacja obiektu	3
5. Opis stanu istniejącego	3
6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia	4
7. Prognozowana wielkość ruchu	4
8. Projektowana Stała Organizacja Ruchu	4
8.1. Założenia organizacji ruchu	4
8.2. Oznakowanie pionowe	4
8.3. Oznakowanie poziome	5
8.4. Widoczność znaków	6
8.5. Folie odbłaskowe znaków	6
8.6. Trójkąt widoczności na zjazdach publicznych	6
8.7. Termin Wprowadzenia organizacji ruchu	6
8.8. Zalecenia wykonawcze	6
II. Załączniki	8
Załącznik nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego	8
Załącznik nr 2 Zestawienie oznakowania poziomego	8
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
Rys. 2.1 Stała Organizacja ruchu	1: 500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla inwestycji „Budowa drogi gminnej ul. Kieleńskiej wraz z sieciami w miejscowości Koleczkowo, gm. Szemud”

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- mapa do celów projektowych
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013r., poz. 1129 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r., poz. 124),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015r., poz. 1314 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r., poz. 784),
- Umowa na wykonanie prac projektowych.

4. Lokalizacja obiektu

Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie pomorskim, powiecie wejherowskim, gminie Szemud, miejscowości Koleczkowo. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest między projektowanym węzłem trasy S6 „Koleczkowo” oraz drogą wojewódzką DW 219.

5. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ulica Kieleńska przebiega przez teren zabudowany na długości około 130m. Pozostała część przedmiotowej drogi zlokalizowana jest w obszarze niezabudowanym. Ul. Kieleńska posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5-5.5 metra. Pobocza są nieregularne oraz nie uporządkowane. Wzdłuż przedmiotowego odcinka nie występują chodniki. Woda odprowadzona jest do przydrożnych rowów lub terenów zielonych. Przedmiotowy odcinek nie posiada oświetlenia drogowego na całej długości.

6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja wynika z potrzeby dostosowania drogi do przyszłościowego natężenia ruchu pomiędzy trasą S6 a drogą wojewódzką. Jednocześnie przedsięwzięcie poprawi bezpieczeństwo i komfort pieszych. Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- budowa ul. Kieleńskiej z wykonaniem nawierzchni jezdni dostosowanej do zakładanego natężenia ruchu drogowego;
- budowa chodnika wzdłuż projektowanej ulicy;
- wykonanie poboczy gruntowych;
- wykonanie zjazdów;
- budowa oświetlenia drogowego;
- budowa kanalizacji sanitarnej;
- budowa sieci wodociągowej i gazociągowej;
- usunięcie kolizji istn. sieci z projektowanym układem drogowym;
- wykonanie przejść dla pieszych;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- podniesienie walorów estetyczno-wizualnych,

7. Prognozowana wielkość ruchu

Przedmiotowa inwestycja przewiduje zwiększenie wielkości ruchu pojazdów do natężenia KR3.

8. Projektowana Stała Organizacja Ruchu

8.1. Założenia organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu zakłada:

- ulica Kieleńska jest drogą nadrzędną do wszystkich ulic w jej ciągu,
- droga zlokalizowana na działce 80/11 jest drogą wewnętrzną
- ustalenie granicy obszaru zabudowanego w KM ok. 0+010 przedmiotowego odcinka,
- za pomocą znaków poziomych i pionowych poprawione zostanie bezpieczeństwo na drodze.

8.2. Oznakowanie pionowe

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Przejścia dla pieszych zostały oznaczone znakiem D-6. W celu zwiększenia czujności kierowców jadących od strony trasy S6 został zlokalizowany znak A-16 w odległości 100m od przejścia dla pieszych w Km 0+145.

W odległości 150m od skrzyżowania ul. Kieleńskiej z ul. Wejherowską (droga wojewódzka) dokonano wymiany znaku A7 wraz z tabliczką T-1 informującego o zbliżającym się skrzyżowaniu bez pierwszeństwa przejazdu.

Usunięto znak D-1 zlokalizowany w KM 0+465. Przedmiotowy znak wprowadzał w dezinformację kierowców jadących w stronę skrzyżowania z drogą wojewódzką.

W ciągu ulicy Spacerowej, przy zjazdach na drogi wewnętrzne ustawiono odpowiednio znaki D-46 oraz D-47. Przy zjazdach publicznych na ul. Spacerową umieszczono znaki informujące o obowiązku ustąpienia pierwszeństwa (A-7).

W okolicy KM ok. 0+010 od początku przedmiotowego odcinka ustalono granicę obszaru zabudowanego, która oznakowana została znakami D-42 oraz D-43 wraz z tablicami informującymi o nazwie miejscowości (znaki E-18A. oraz E-17A).

W okolicach jednokierunkowego zjazdu z drogi wewnętrznej do ul. Kieleńskiej zastosowano znaki B-21 oraz B-22 informujące o zakazie skrętu. Bezpośrednio przy zjeździe z drogi wewnętrznej umiejscowiono znak B-2 skierowany do poruszających się ul. Kieleńską informujący o zakazie wjazdu.

W okolicy wjazdu na drogę wewnętrzną umiejscowiono znak D-3 wraz z znakiem D-46 informujący o jednokierunkowej drodze wewnętrznej.

W okolicy wyjazdu z drogi wewnętrznej zastosowano znak STOP B-20 zlokalizowany przy prawej krawędzi drogi. W okolicy również ustawiono znak D-47 informujący o końcu drogi wewnętrznej.

Przy drodze zlokalizowanej na działce 77/4 z uwagi na słabą widoczność oraz bliską lokalizację chodnika zastosowano znak ostrzegający A-30 z tabliczką T-1 „Piesi”. W okolicy zjazdu z ul. Kieleńskiej do drogi na działce 77/4 umiejscowiono znak A-7 informujący o pierwszeństwie przejazdu.

Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,5m od krawędzi (w świetle) jezdni na wysokości 2,0m od poziomu terenu. Znaki umieszczone powinny być na wysokości 2,0m nad nawierzchnią, a w przypadku umiejscowienia w chodniku znaki należy zawiesić na wysokości min. 2,2m. Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”.

8.3. Oznakowanie poziome

Szczegóły wykonania oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Aby umożliwić bezpieczne przekraczanie jezdni ulicy Kieleńskiej oraz drogi wewnętrznej zaprojektowano przejścia dla pieszych - znak poziomy P-10. Przy zjeździe z drogi wewnętrznej zaprojektowano linię bezwzględnego zatrzymania P-12. Przy skrzyżowaniu z ul. Uberfelta zastosowano linię warunkowego zatrzymania P-13. Wzdłuż drogi wewnętrznej zaprojektowano trzy strzałki kierunkowe P-8a (krótkie). Wzdłuż całego projektowanego odcinka ul. Kieleńskiej zaplanowano znaki podłużne równoległe do osi jezdni. W okolicach przejść dla pieszych oraz skrzyżowania z drogą wojewódzką zaprojektowano znak P-4. W pozostałej części drogi zastosowano linię P-6 oraz P-1a (w obszarze niezabudowanym). W miejscach zjazdów występujących w okolicach oznakowania P-4 zastosowano przerywaną linię P-1e.

Wykaz oznakowania poziomego przedstawiono w załączniku nr 2. Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach”.

Do oznakowania poziomego należy stosować masę chemoutwardzalną do natrysku barwy białej. Na przejście dla pieszych zastosować dodatek uszorstniający do mas.

8.4. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną niezależnie od obowiązujących standardów oznakowania.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych;
- 2) sprawdzić, czy znaki istniejące nie zasłaniają lub nie są zasłanianie przez montowane, a w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji;
- 3) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

8.5. Folie odblaskowe znaków

Folie zastosowane do wykonania lic odblaskowych znaków muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym stosownymi i ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

W szczególności w.w. Aprobaty Techniczne potwierdzają zgodność wartości fotometrycznych i kolorymetrycznych folii wybranych do wykonania lic odblaskowych wg kryteriów wymienionych wyżej, z normą PN EN 12899-1 i odpowiednimi Warunkami Technicznymi IBDiM wraz z Warunkami Technicznymi ITS. Wymagania dotyczące parametrów technicznych folii odblaskowych podano w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”.

8.6. Trójkąt widoczności na zjazdach publicznych

Sprawdzono widoczność na skrzyżowaniach.

8.7. Termin Wprowadzenia organizacji ruchu.

Docelową organizację ruchu planuje się wprowadzić zgodnie z wnioskiem, w przypadku przełożenia realizacji inwestycji w czasie, kierownik budowy/ inwestor zobowiązany jest do sporządzenia aktualizacji przedmiotowego opracowania.

8.8. Zalecenia wykonawcze

- W trakcie realizacji prac wykonawca zobowiązany jest do stałej kontroli i utrzymania oznakowania stałej organizacji ruchu do czasu ostatecznego odbioru robót;
- Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy zastosować znaki drogowe średniej wielkości, folie odblaskowe 2 generacji, zgodne z normami oraz specyfikacjami technicznymi;
- Stała organizacja ruchu i zabezpieczenie robót w trakcie jej realizacji winna być realizowana zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją, a zmiany do w/w projektu uzgadniane z zarządcą drogi;

- Za całość oznakowania, jego wprowadzenie i utrzymanie oraz zabezpieczenia robót w trakcie realizacji odpowiedzialny jest kierownik budowy;
- Elementy stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

Opis sporządził:

mgr inż. Bartosz Waczyński

II. Załączniki

Załącznik nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	lkw	1
T-1	lkw	1
A-7	prj.	2
A-16	prj	1
A-30	prj.	1
B-2	prj	1
B-20	prj	1

Nazwa	Stan	Szt.
B-21	prj	1
B-22	prj	1
D-3	prj	1
D-6	prj	5
D-42	prj	1
D-43	prj	1
D-46	prj	1

Nazwa	Stan	Szt.
D-47	prj	1
E-17A	prj	1
E-18A	prj	1
T-1	prj	2
D-42	lkw	1
D-43	lkw	1
B-18	lkw	1

Nazwa	Stan	Szt.
D-1	lkw	1
A-7	ist.	2
D-6	ist	2
T-2	ist	1
A-3	ist	1
D-1	ist	1

Słupków do ustawienia – 19 szt.

Załącznik nr 2 Zestawienie oznakowania poziomego

Nazwa	Stan	Dł./ Szt.	Pow. malowania m ²
P-1a	projektowane	8	0,32
p-1e	projektowane	30	3,60
p-4	projektowane	77,5	18,60
p-6	projektowane	383,6	30,69
p-10	projektowane	16	32,00
P-12	projektowane	15	7,50
p-13	projektowane	5	1,31
p-8a	projektowane	3	3,63

RAZEM pow. projektowanego malowania : 97.33 m²

Uwaga:

Do oznakowania poziomego należy stosować masę chemoutwardzalną do natrysku barwy białej.

Na przejścia dla pieszych zastosować dodatek uszorstniający do mas.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 2.1 Stała Organizacja ruchu 1: 500

