

**KOSZTORYS NAKŁADCZY****Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja ul. Cegielnia w Będargowie  
ADRES INWESTYCJI : Będargowo ul. Cegielnia  
INWESTOR : Gmina Szemud  
ADRES INWESTORA : ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Stefan Miotke  
DATA OPRACOWANIA : 09.09.2021

Stawka roboczogodziny :  
aktualne :

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] ..... % R+S  
Zysk [Z] ..... % R+S+Kp(R+S)  
VAT [V] ..... %  $\Sigma(R+M+S+Kp(R+S)+Z(R+S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

SPORZĄDZIŁ :

ZATWIERDZIŁ:

Data opracowania  
09.09.2021

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Modernizacja ul. Cegielnia w Będargowie o długości 408,0 m

Zakres robót:

- wykonanie pomiarów geodezyjnych - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- przycięcie koron drzew - 8 drzew,
- wykonanie robót ziemnych, w szczególności korytowanie gruntu wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- wbudowanie około 50,0 m krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem,
- podbudowy i roboty nawierzchniowe - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 25 cm oraz wykonanie górnych warstw nawierzchni. tj. warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o grubości po zagęszczeniu 5 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm,
- wykonanie liniowego progu zwalniającego z betonowej kostki brukowej o ograniczonej prędkości przejazdu do 20 km/h (wymiary progu-zwalniającego: 1,0 x 4,0 m, wysokość 6,0 cm) na podbudowie betonowej o grubości 20 cm,
- zagospodarowanie poboczy,
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przebudowanego odcinka drogi.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Modernizacja ul. Cegielnia w Będargowie</b>					
<b>1 Roboty przygotowawcze i roboty ziemne</b>					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	równinnym. Przebudowa drogi			
		0,408	km	0,408	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,408</b>
2	KNR 2-21	Przycięcie koron drzew do 4,5 m wysokości wraz z oczyszczeniem terenu z	szt.		
d.1	0104-04	pozostałości			
	analogia	8	szt.	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 25 cm			
	0101-02	408,0*5,0+20,0*3,0	m <sup>2</sup>	2 100,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 100,000</b>
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1	0206-04	gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od-			
		ległość do 1 km	m <sup>3</sup>	69,120	
		192,0*0,80*0,45		<b>RAZEM</b>	<b>69,120</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
		408,0*5,0+20,0*3,0	m <sup>2</sup>	2 100,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 100,000</b>
<b>2 Elementy ulic</b>					
6	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.2	0402-04	<0,075 m3 ławy na każdy 1,0 mb krawężnika>			
		(10,0+20,0+20,0)*0,075	m <sup>3</sup>	3,750	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,750</b>
7	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z	m		
d.2	0403-03	oporem - na skrzyżowaniu i końcu zjazdów			
	analogia	10,0+20,0+20,0	m	50,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,000</b>
<b>3 Podbudowy</b>					
8	KNR 2-23	Uzupełnienie poboczy z kruszywa kamiennego o grubości po zagęszczeniu 10	m <sup>3</sup>		
d.3	0301-04	cm			
	analogia	408,0*1,20*0,10	m <sup>3</sup>	48,960	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,960</b>
9	KNR 2-01	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
d.3	0236-03	408,0*1,20*0,10	m <sup>3</sup>	48,960	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,960</b>
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07	niu 25 cm			
	0114-08	408,0*5,0+20,0*3,0	m <sup>2</sup>	2 100,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 100,000</b>
<b>4 Roboty nawierzchniowe</b>					
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-01	żąca asfaltowa AC16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm			
	0310-02	408,0*4,20+36,0+24,0+36,0	m <sup>2</sup>	1 809,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 809,600</b>
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową (1x na podbudowie i 1x na	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-07	warstwie wiążącej)			
	analogia	Krotność = 2	m <sup>2</sup>	1 809,600	
		408,0*4,20+36,0+24,0+36,0		<b>RAZEM</b>	<b>1 809,600</b>
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-05	eralna asfaltowa AC11S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 4 cm			
	0310-06	408,0*4,0+36,0+24,0+36,0	m <sup>2</sup>	1 728,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 728,000</b>
<b>5 Pobocza</b>					
14	KNR 2-23	Ręczne formowanie nasypów z kruszywa łamanego 0/31,5	m <sup>3</sup>		
d.5	0301-04	(408,0+24,0)*0,70*0,08*2			
	analogia		m <sup>3</sup>	48,384	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,384</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2-01 d.5 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III  (408,0+24,0)*0,70*0,08*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  48,384	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,384</b>
<b>6</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie drogi</b>			
16	KNR 2-31 d.6 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  1,0*4,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
17	KNR 2-31 d.6 0511-03 analogia	Wykonanie liniowego progu zwalniającego z betonowej kostki brukowej o ograniczonej prędkości przejazdu do 20 km/h (wymiary progu zwalniającego: 1,0x4,0 m, wysokość 6,0 cm) na podbudowie betonowej o grubości 20 cm 1,0*4,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
18	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  2	szt.  szt.	  2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
19	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> - oznakowanie pionowe progu zwalniającego dla U-16d (dwa komplety) 6	szt.  szt.	  6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
<b>7</b>		<b>Roboty końcowe</b>			
20	kalk. własna d.7	Inwentaryzacja powykonawcza przebudowanego odcinka drogi  1	kpl.  kpl.	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Modernizacja ul. Cegielnia w Będargowie</b>						
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i roboty ziemne</b>				
1	KNR 2-01 0119-d.1 03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Przebudowa drogi	km	0,408		
2	KNR 2-21 0104-d.1 04 analogia	Przycięcie koron drzew do 4,5 m wysokości wraz z oczyszczeniem terenu z pozostałości	szt.	8,000		
3	KNR 2-31 0101-d.1 01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 25 cm	m <sup>2</sup>	2 100,000		
4	KNR 2-01 0206-d.1 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	69,120		
5	KNR 2-31 0103-d.1 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	2 100,000		
<b>2</b>		<b>Elementy ulic</b>				
6	KNR 2-31 0402-d.2 04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	3,750		
		<0,075 m <sup>3</sup> ławy na każdy 1,0 mb krawężnika>				
7	KNR 2-31 0403-d.2 03 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem - na skrzyżowaniu i końcu zjazdów	m	50,000		
<b>3</b>		<b>Podbudowy</b>				
8	KNR 2-23 0301-d.3 04 analogia	Uzupełnienie poboczy z kruszywa kamiennego o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>3</sup>	48,960		
9	KNR 2-01 0236-d.3 03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>	48,960		
10	KNR 2-31 0114-d.3 07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>	2 100,000		
<b>4</b>		<b>Roboty nawierzchniowe</b>				
11	KNR 2-31 0310-d.4 01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>	1 809,600		
12	KNR 2-31 1004-d.4 07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową (1x na podbudowie i 1x na warstwie wiążącej) Krotność = 2	m <sup>2</sup>	1 809,600		
13	KNR 2-31 0310-d.4 05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	1 728,000		
<b>5</b>		<b>Pobocza</b>				
14	KNR 2-23 0301-d.5 04 analogia	Ręczne formowanie nasypów z kruszywa łamanego 0/31,5	m <sup>3</sup>	48,384		
15	KNR 2-01 0236-d.5 03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>	48,384		
<b>6</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie drogi</b>				
16	KNR 2-31 0109-d.6 03 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	4,000		
17	KNR 2-31 0511-d.6 03 analogia	Wykonanie liniowego progu zwalniającego z betonowej kostki brukowej o ograniczonej prędkości przejazdu do 20 km/h (wymiary progu zwalniającego: 1,0x4,0 m, wysokość 6,0 cm) na podbudowie betonowej o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	4,000		
18	KNR 2-31 0702-d.6 02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	2,000		
19	KNR 2-31 0703-d.6 01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, naku, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> - oznakowanie pionowe progu zwalniającego dla U-16d (dwa komplety)	szt.	6,000		
<b>7</b>		<b>Roboty końcowe</b>				
20	d.7 kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza przebudowanego odcinka drogi	kpl.	1,000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: