

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	ul. Szkolna m. Łebno
--------	-------------------------

INWESTOR:	Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud
-----------	--

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Rozbudowa drogi w msc. Łebno, ul. Szkolna do szkoły podstawowej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224 (wraz z przebudową skrzyżowania i zatoki autobusowej)
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	5
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
5.2. Oznakowanie poziome.....	5
5.3. Sygnalizacja świetlna.....	6
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
6.1 Barierki ochronne.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
- Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw z późniejszymi zmianami:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 266,352).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ul. Szkolnej w Łebnie **wraz z przebudową skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224.**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w gminie Szemud.

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną oraz. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga gminna posiada kategorię ruchu KR3, klasa drogi L. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych i rowerzystów.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie ulica wykonana jest z nawierzchnią bitumiczną.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,5m, wyłukowania włączenia mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1. Chodniki mają szerokość 2,0m.

Droga gminna łączy się z drogą wojewódzką nr 224. Droga wojewódzka objęta przebudową ma szerokość 6,5m, chodniki 2,0m, jest drogą klasy Z, SDR 3961 poj./doba (dane wg. GPR GDDKiA).

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie odwodnienia (według projektu branżowego)
- wykonanie oświetlenia (według projektu branżowego)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2021r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wymięnię starych znaków wraz ze słupkami. Oznakowanie znajdujące się w chodniku projektuje się na słupkach giętych (wysięgnikach) poza nawierzchnią utwardzoną.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie przejścia dla pieszych.

Oznakowanie poziome drogowe wykonać masą termoplastyczną, jako grubowarstwowe, o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

5.3. Sygnalizacja świetlna

Skrzyżowanie ulicy Szkolna - DW 224 zlokalizowane jest w obszarze zabudowanym z obowiązującą prędkością 50km/godz., ponadto na drodze kursuje komunikacja autobusowa. W pobliżu skrzyżowania zlokalizowana jest szkoła. W związku z tym przewidziano wprowadzenie sygnalizacji świetlnej wzbudzanej z radarowym pomiarem prędkości.

Planuje się wykonanie masztów prostych z sygnalizatorami kołowymi (2szt., średnicza soczewek 300mm) i pieszymi (2szt., średnicza soczewek 200mm). Sygnalizatory z diodami typu LED zapewniającymi równomierne oświetlenie całej soczewki, zasilane z sieci oświetleniowej.

Przyjęto zastosowanie typowego sterownika sygnalizacji świetlnej dla przejść dla pieszych, zapewniającego nadzór sygnałów czerwonych, napięcia zasilania, pracy zdalnej, detektorów i układu wejść, z przechodzeniem w stan awaryjny (sygnał żółty pulsujący) w przypadku uszkodzenia światła czerwonego.

Przejście sygnalizacji ze stanu czerwonego dla pieszych i zielonego dla pojazdów następuje poprzez naciśnięcie jednego z dwóch przycisków umieszczonych na masztach sygnalizatorów. Czas oczekiwania na zielone światło dla pieszych wynosi do 30 sekund i uzależniony jest od częstotliwości wzbudzeń. Długość trwania sygnału zielonego dla pieszych dostosowana do obowiązujących przepisów - prędkość pieszego 1,4m/s.

Ponadto sygnalizacja wyposażona jest w detektor radarowy mierzący prędkość poruszających się pojazdów. W czasie gdy na sygnalizatorze kołowym nadawany jest sygnał zielony, po sygnale z radaru o przekroczeniu prędkości, nadawany jest sygnał żółty który po 3 sekundach przechodzi w sygnał czerwony. Rozwiązanie to zwiększa bezpieczeństwo pieszych przekraczających drogę wojewódzką.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

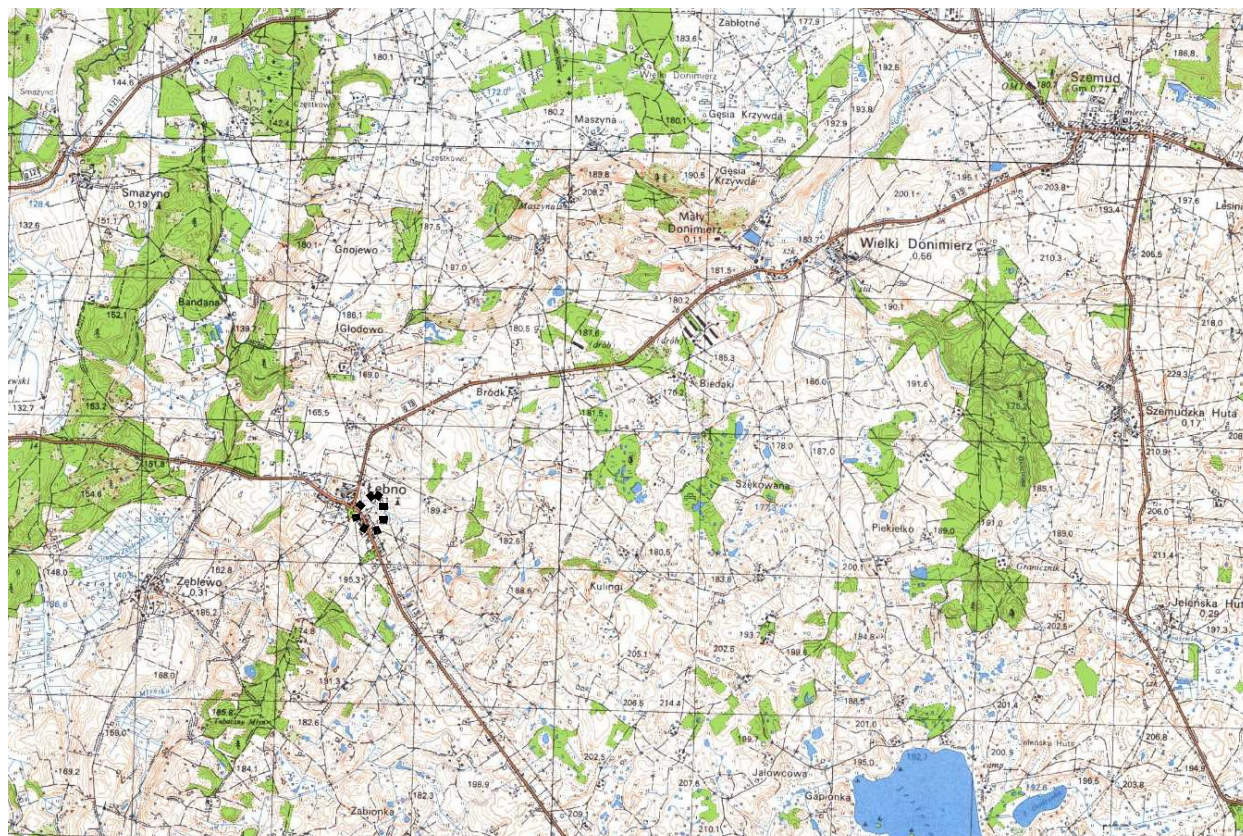
6.1 Bariery ochronne

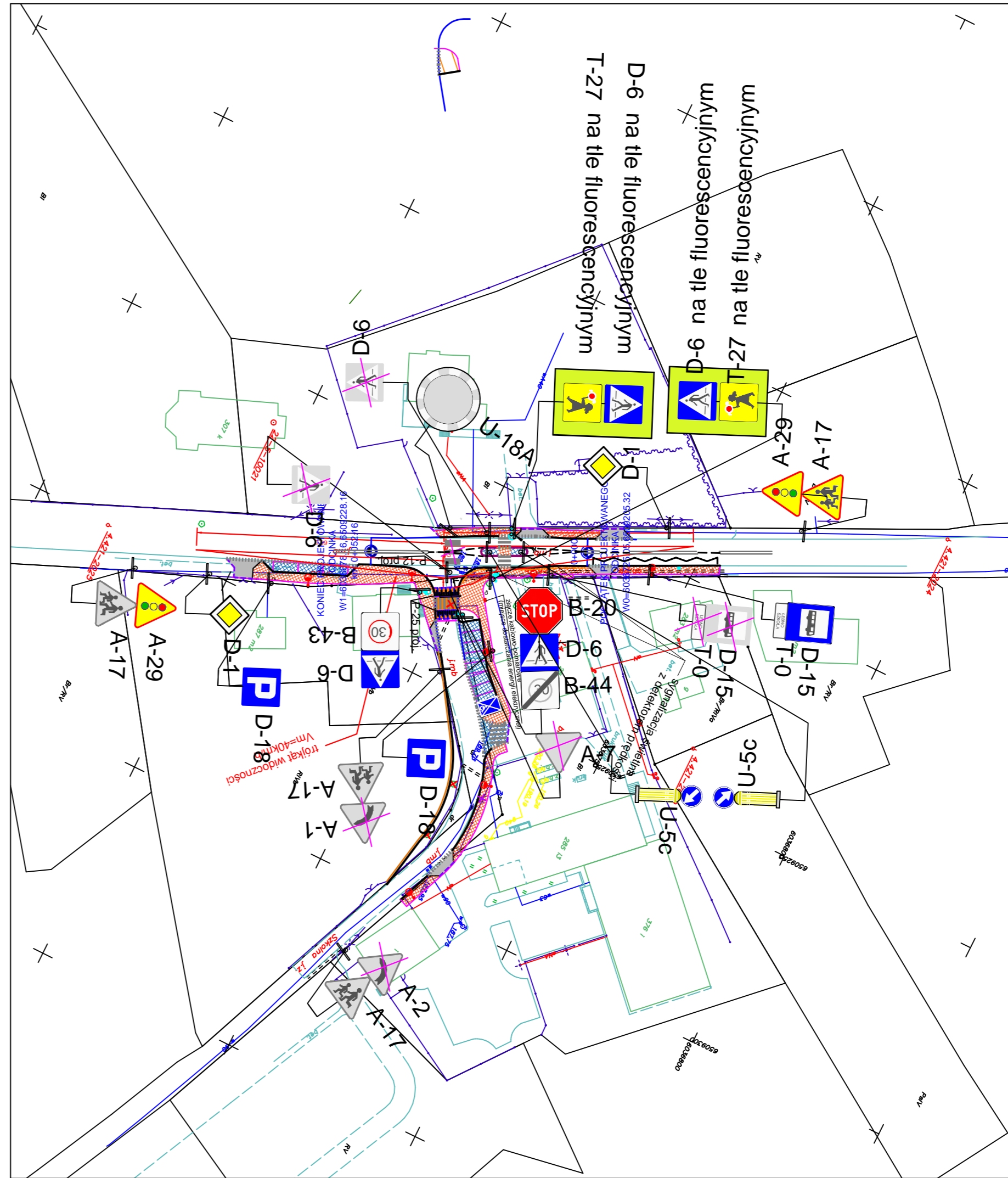
Bariery U-11a i N2 W2 projektowane są w miejscach zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym.

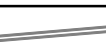

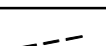









RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

■ ■ ■ ■ ■ zakres opracowania

skala 1:10000





-  P-4 proj.
-  P-25 proj.
-  P-1e proj.
-  linia projektowana P-21
-  linia projektowana P-7b
-  oznakowanie poziome P-24 - grubowarstwowe
-  oznakowanie poziome P-20 - grubowarstwowe
-  A-7 - ZNAKI ISTNIEJĄCE (wymiana wraz ze słupkami)
-  A-7 - ZNAKI ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA
-  D-6 - ZNAKI PROJEKTOWANE
-  Projektowana bariera U-12a
-  Projektowany słup oświetleniowy z oprawą dedykowaną dla przejść dla pieszych 78W LED, wysokość zawieszenia oprawy 5m

Projekt: **Budowa drogi w msc. Łębno, ul. Szkolna do szkoły podstawowej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224 wraz z przebudową skrzyżowania i zatoki autobusowej.**

Tytuł opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**

Data opracowania: 04/2021		Rys. nr: 2_1_ORG ST	Skala: 1:1000	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski		