

## OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

INWESTOR	<b>Wójt Gminy Szemud</b> ul. Kartuska 13 84-217 Szemud
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Rozbudowa drogi w msc. Łebno, ul. Szkolna do szkoły podstawowej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224 (wraz z przebudową skrzyżowania i zatoki autobusowej)</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina: Szemud Kategoria obiektu budowlanego: XXV - XXVI
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	ul. Szkolna m. Łebno <i>dz. 69/1 (z podziału 69), 81/3 (z podziału 81/2), 81/1, 286,95 obręb 0015 Łebno</i>
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	<b>1) Projekt zagospodarowania terenu - TOM I</b> <b>2) Projekt architektoniczno-budowlany - TOM II</b> <b>3) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia - TOM III</b>

## **Spis Zawartości**

1. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE.....	3
---	---

# 1. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ZN.5183.64.2021.JB

Gdańsk, dnia 8 lutego 2021 r.

Pan  
Michał Zasada  
firma NEOX Sp. z o. o.  
ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80 – 855 Gdańsk

## OPINIA

W związku z Pana pisma z dnia 22.01.2021 r. (data wpływu: 22.01.2021 r.) w sprawie wydania opinii do projektu „Rozbudowa ul. Szkolnej w Łebnie”, stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), tut. Urząd informuje, że brak jest podstaw do uzgodnienia na podstawie art. 11d, ust. 1, pkt 8, lit f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach (...). Nie stwierdzono występowania dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów.

Pomorski Wojewódzki  
Konserwator Zabytków

Igor Strzok

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW NIERUCHOMYCH  
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67  
[www.ochronazabytkow.gda.pl](http://www.ochronazabytkow.gda.pl), e-mail: [gdansk@zabytki.mail.pl](mailto:gdansk@zabytki.mail.pl)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 08.05.2021



## URZĄD GMINY W SZEMUDZIE

woj. pomorskie pow. wejherowski  
ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud  
tel. (058) 676 44 23 fax (058) 676 11 13

GK.6853.640.2020

Szemud dnia 2020-12-04

**NEOX SP. Z O.O.**  
**Ul. Wały Piastowskie 1/1508**  
**80-855 Gdańsk**

W odpowiedzi na pismo z dnia 1 grudnia 2020 roku, w sprawie uzgodnienia, w zakresie dróg gminnych, dokumentacji projektowych dla zadań pn.:

1. Budowa drogi gminnej w msc. Donimierz, ul. Oltażyńska o skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224.

po zapoznaniu się z przedstawionymi elektronicznie planami zagospodarowania terenu, Wójt Gminy Szemud uzgadnia pozytywnie przedmiotowe projekty w zakresie branży drogowej.

W odniesieniu do projektu dla zadania:

2. Budowa drogi w msc. Łebno, ul. Szkolna do szkoły podstawowej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224 wraz z przebudową skrzyżowania i zatoki autobusowej.

Wójt Gminy Szemud uzgadnia pozytywnie przedmiotowy projekty w zakresie branży drogowej, z koniecznością rozważenia możliwości przeniesienia projektowanego słupa oświetleniowego zlokalizowanego na wysokości działki numer ew.: 81/2 obręb Łebno na przeciwną stronę tj. od strony projektowanego parkingu. Ponadto proszę o dodatnie dodatkowego słupa oświetleniowego na końcu opracowania ul. Szkolnej.

Jednocześnie wskazujemy, iż odcinek projektowanego chodnika na wysokości przejścia dla pieszych wraz z samym przejściem dla pieszych przybliżyć maksymalnie do krawędzi jezdni. Dodatkowo w projekcie należy przesunąć projektowany wjazd na działkę numer ew.: 233 bliżej granicy z działką numer ew. : 232 obręb Łebno.

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Z up. Wójta Gminy  
*Natália Macprzak*  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej i Oczyszczania Środowiska

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 08.05.2021

**UCHWAŁA Nr 105/220/21**  
**Zarządu Województwa Pomorskiego**  
**z dnia 02 lutego 2021 roku**

***w sprawie wyrażenia opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi w m. Łebno, ul. Szkolna”.***

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1363) w związku z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 1668), Zarząd Województwa Pomorskiego uchwała, co następuje:

**§ 1.** 1. Opiniuje się wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi w m. Łebno, ul. Szkolna”.

2. Treść opinii stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**WICEMARSZAŁEK**  
*Wiesław Byczkowski*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 08.05.2021

## UZASADNIENIE

W dniu 22.01.2021 r. do Zarządu Województwa Pomorskiego wpłynął wniosek Wójta Gminy Szemud, reprezentowanego przez przedstawiciela firmy NEOX sp. z o.o. p. Michała Zasadę, o wyrażenie opinii w przedmiocie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi w m. Łebno, ul. Szkolna”.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Wniosek ten zawiera elementy, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy, tj. mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Zarząd Województwa Pomorskiego wydaje opinię m.in. pod kątem zgodności planowanej inwestycji z Planem zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 oraz stanowiącym jego część Planem zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030, przyjętym uchwałą Nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 roku, a także zgodności z analizami i studiami, koncepcjami i programami opracowanymi w celu określenia polityki przestrzennej oraz kierunków rozwoju województwa.

W przedmiotowej sprawie zarządca drogi złożył wniosek zawierający wszystkie niezbędne dokumenty, co umożliwiło wydanie opinii, jak w załączniku.

Z uwagi na powyższe podjęcie uchwały jest zasadne.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 08.05.2021

**Opinia do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi w Łebno, ul. Szkolna”.**

1. Ww. opinia dotyczy rozbudowy drogi gminnej o długości ok. 85 m - ul. Szkolnej w Łebnie. W ciągu drogi występuje skrzyżowanie z ulicą Kartuską - drogą wojewódzką nr 224.
2. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się m.in.:
  - budowę nawierzchni drogi, chodników, parkingów;
  - poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez wykonanie odcinków chodników, przejścia dla pieszych;
  - budowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego.
3. W Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego (PZPWP) (uchwała nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 roku w sprawie uchwalenia nowego planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz stanowiącego jego część planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta, Dz. Urz. Woj. Pom. z 2017 r., poz. 603) droga wojewódzka nr 224 wskazana jest jako szczególnie ważna dla dostępności wewnętrznej województwa.
4. Projekt posiada opinię do geometrii zaprojektowanego układu drogowego na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 i pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Jednak zaopiniowana geometria układu drogowego jest różna od geometrii układu załączonego do wniosku o wydanie opinii do materiałów ZRID.

W opinii wydanej przez Marszałka Województwa została zaprojektowana zatoka autobusowa oraz brak jest azylu na przejściu dla pieszych. W przesłanej dokumentacji o wyrażenie opinii do wniosku o ZRID brak jest zatoki autobusowej (wydzielone miejsce do postoju autobusu na jezdni) oraz został zaprojektowany azyl na przejściu dla pieszych.

5. Niezależnie od niniejszej opinii projektowaną dokumentację należy uzgodnić z Marszałkiem Województwa Pomorskiego jako organem zarządzającym ruchem drogowym na podstawie art. 10 ust 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) w zakresie zatwierdzenia organizacji ruchu (po uprzednim wyjaśnieniu różnic występujących w przedłożonych dokumentacjach projektowych).

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 08.05.2021

GPK.7000.360.20

Szemud, 26.10.2020r.

**NEOX Sp. Z o.o.**  
**ul. Wały Piastowskie 1/1508**  
**80-855 Gdańsk**

**UZGODNIENIE NR 202/2020**

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku z dnia 20.10.2020r. dot. uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej w Łebnie ul. Szkolna, Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne, **opiniuje projekt pozytywnie z obligatoryjnymi uwagami:**

- należy przewidzieć przebudowę sieci wodociągowej w ul. Kartuskiej i Szkolnej w zakresie objętym zasięgiem inwestycji,
- w tym celu należy uzyskać warunki techniczne na przebudowę sieci wraz z przyłączami i opracować dokumentację projektową przebudowy sieci, która podlega uzgodnieniu GPK.

z poważaniem

KIEROWNIK DS. TECHNICZNYCH

*Kamil Kańczkowski*  
mgr inż. Kamil Kańczkowski

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A.a. K.K.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 08.05.2021





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8010.60.2020

Gdańsk, 28 września 2020 r.

**Neox Sp. z o. o.**  
**ul. Wały Piastowskie 1/1508**  
**80-855 Gdańsk**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) opiniuję geometrię drogi w projekcie budowlanym „**Budowa drogi w miejscowości Łebno, ul. Szkolna**” w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224 z uwagą:

1. Wrysować wymagane pola widoczności i w przypadku, gdy projektowane równoległe stanowiska postojowe znajdują się w tym polu należy z nich zrezygnować.

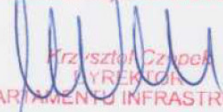
Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. projektu budowlanego, opracowany zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) przedstawić do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Pomorskiego (po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku oraz Komendanta Wojewódzkiej Policji w Gdańsku).

Otrzymują:

- ① Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

sprawę prowadzi:  
Katarzyna Kościukiewicz  
tel.: (58) 32 68 364  
e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

  
Krzysztof Czupak  
DYREKTOR  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 08.05.2021



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8010.60.2020

Gdańsk, 28 września 2020 r.

**Neox Sp. z o. o.**  
**ul. Wały Piastowskie 1/1508**  
**80-855 Gdańsk**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) opiniuję geometrię drogi w projekcie budowlanym „**Budowa drogi w miejscowości Łebno, ul. Szkolna**” w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224 z uwagą:

1. Wrysować wymagane pola widoczności i w przypadku, gdy projektowane równoległe stanowiska postojowe znajdują się w tym polu należy z nich zrezygnować.

Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. projektu budowlanego, opracowany zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) przedstawić do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Pomorskiego (po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku).

Otrzymują:

- ① Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

sprawę prowadzi:  
Katarzyna Kościukiewicz  
tel.: (58) 32 68 364  
e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

  
Krzysztof Czupak  
DYREKTOR  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 08.05.2021

Nr uzg. GD.6630.1290.2021

**Podstawa prawna:**

Ustawa z dn.17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne  
(t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 2101 ze zm.)

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.**

lokalizacja obiektu: Łebno ul. Szkolna gm. Szemud  
przedmiot uzgodnienia: sieć elektroenergetyczna  
sieć kanalizacji deszczowej  
sieć teletechniczna  
sieć wodociągowa  
układ drogowy  
inwestor: Gmina Szemud 84-217 SZEMUD Kartuska 13  
autor projektu: mgr inż. Ludwik Matusiewicz

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2021-05-26 przedłożonego przez inwestora, na naradę koordynacyjną w dniu 2021-05-27 uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych przewodów i urządzeń z następującymi zaleceniami:

**sieć energetyczna:** Michał Dzienisz- ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie:  
**uzgodnić** w Rejonie Dystrybucji w Wejherowie,  
**sieć wodno-kanalizacyjna:** Jowita Sadowska - PEWIK GDYNIA Sp.zo.o.: nie dotyczy,  
**sieć gazowa:** Jarosław Sobczyński - Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku:  
uzgodniono: bez uwag,  
**sieć telekomunikacyjna:** Tomasz Schmidtke - TK "Chopin" So.zo.o.: bez uwag,  
Krzysztof Hinz - Interkar Komputer-Serwis: nie dotyczy,  
Jacek Pilacki - ZWSE Telmax Sp.zo.o.: bez uwag,  
**drogi publiczne:** Anna Hadas - Zarząd Drogowy dla Powiatu Wejherowskiego i Puckiego: bez uwag,  
**osnowa geodezyjna:** trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

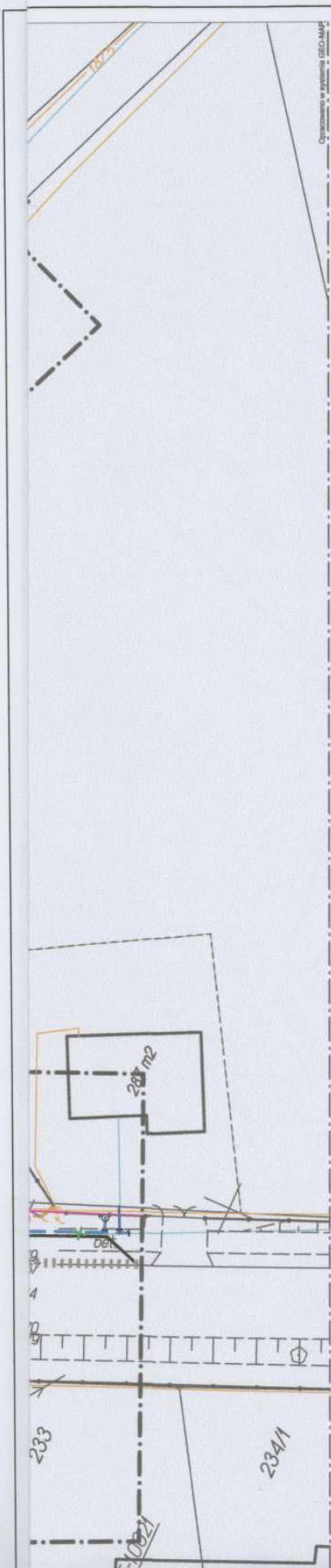
Protokół z narady koordynacyjnej znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Integralną częścią odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.

  
Z up. Starosty  
Kierownik Referatu  
Wacław Abramowicz

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 30.05.2021



Opracowano w systemie GEO.MAP

	Krawędź projektowanego pobocza
	Krawężnik betonowy 15x30
	Obrzeże betonowe
	Opornik betonowy
	Krawężnik najazdowy betonowy
	Projektowany słup oświetleniowy z oprawą oświetlenia ulicznego LED
	Projektowany kabel oświetleniowy YAKXS 4x35 mm <sup>2</sup>
	Projektowany słup oświetleniowy z oprawą dedykowaną dla przejść dla pieszych 78W LED, wysokość zawieszenia oprawy 5m
	Drzewa do wycinki
	Słup EN, oprawy oświetleniowe i wysięgniki do likwidacji
	Projektowana kanalizacja deszczowa DN300 z wpustami i studzienkami ściekowymi wraz z przykanalikami Ø200
	Istniejące wpusty - wymiana wpustu i studzienki
	Wodociąg do usunięcia
	Projektowany wodociąg Ø110PE
	Projektowany wodociąg Ø32, Ø40 PE - przyłącze
	Projektowany hydrant DN80
	Projektowany przepust kabli elektrycznych
	Projektowany przepust kabli teletechnicznych
	Elementy TP do przebudowy
	Projektowany kanał technologiczny wraz ze studniami SKR-1
	Projektowana przebudowa sieci teletechnicznych

**STAROSTWO POWIATOWE W WEJHEROWIE  
WYDZIAŁ GEODEZJI**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej 2021-05-27

Na zarządzie koordynacyjnej w dniu .....  
uzgodniono użytkowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu  
Znak sprawy: GD.6630 1280.2021  
Wejherowo dnia 2021-05-27

podpis przewodniczącego zarządu

Z up. Starosty  
Kierownik Referatu

Wacław Abramowicz

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych poświadczoną przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu : GD.6640.8858-1.2020/3 z dnia 12.04.2021"

JANUSZ WRÓBLEWSKI \_\_\_\_\_

LUDWIK MATUSIEWICZ \_\_\_\_\_

MIROSLAW PROCIŃSKI \_\_\_\_\_

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 30.05.2021

Projekt: Rozbudowa drogi w msc. Lešno, ul. Szkolna do szlaku podstawowej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 04/2021 Rys. nr: 2\_1\_ZUD Skala: 1:500

Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
--------	-------------------	-----------------	--------------	--------

Wejherowo, dnia 28-10-2020

## UZGODNIENIE NR 384/ZT/D/2020

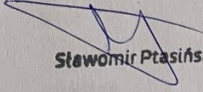
**Przedmiot uzgodnienia: Projekt zagospodarowania terenu  
Rozbudowa ul.Szkolnej dz.81/1,95,286 i inne w miejscowości Łebno**

### UWAGI:

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do REJONU DYSTRYBUCJI w WEJHEROWIE ul. Przemysłowa 18, rozpoczęcie robót na 10 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezauważonych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Wejherowie w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
5. W miejscach występowania istniejących kabli elektroenergetycznych prace ziemne wykonywać ręcznie.
6. Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004, PN-76/E-05125. Zachować min.1m odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych i kabli SN-15kV oraz 0,5 m od fundamentu słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV.
7. Na istniejące kable energetyczne krzyżujące i znajdujące się w obrębie projektowanej inwestycji nałożyć rury osłonowe.
8. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić pod nadzorem inspektora ds. spraw robót elektrycznych i w uzgodnieniu ze służbami Ruchu oraz Eksploatacji Rejonu.
9. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren.
10. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji nastąpi na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączeń ENERGIA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130.
11. Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50423-1-2007, SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robót i po ich zakończeniu.
12. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
13. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci.
14. Projekt uzgodniono w zakresie sieci będącej na majątku ENERGI OPERATOR SA bez sieci oświetlenia.
15. Istniejącą linię kablową zinventaryzować oraz umieścić w odległości normatywnej od projektowanych krawężników, obrzeży oraz oporników betonowych.
16. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.

Kopie otrzymują:  
36MMD a/a

Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej

  
Sławomir Prasiński

T +48 58 527 95 95  
F +48 58 527 95 17

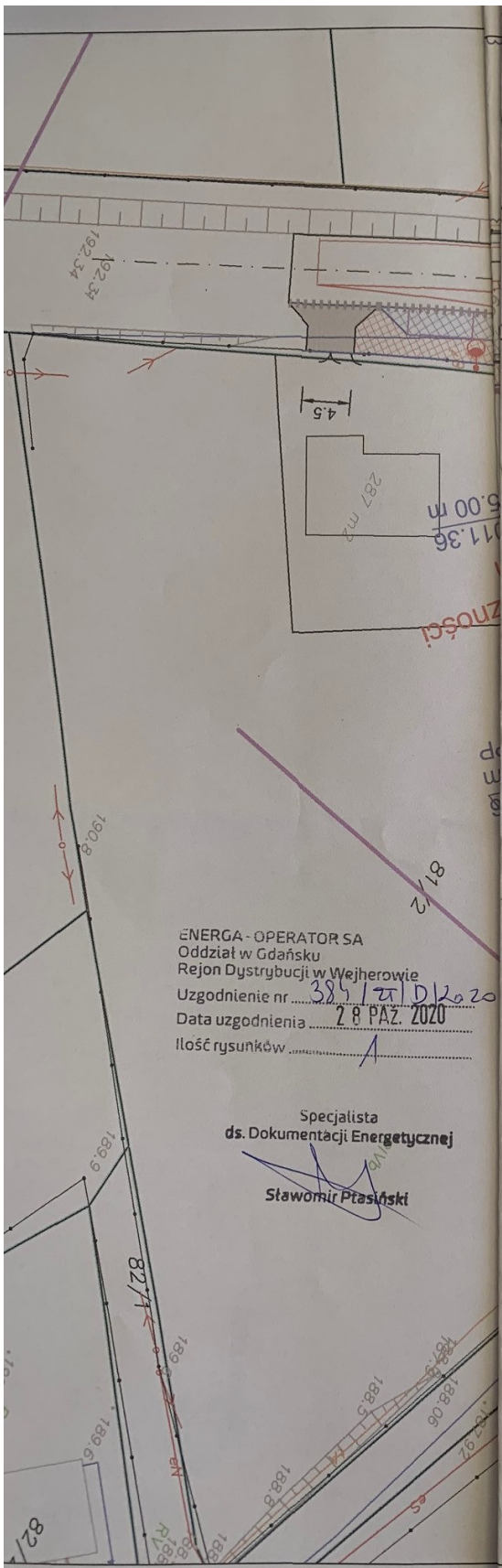
Regon 190275904-00036  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Gdańsku  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
operator.gdansk@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





ENERGA - OPERATOR SA  
 Oddział w Gdańsku  
 Rejon Dystrybucji w Wejherowie  
 Uzgodnienie nr 385/21/DK/20  
 Data uzgodnienia 28 PAZ. 2020  
 Ilość rysunków 1

Specjalista  
 ds. Dokumentacji Energetycznej  
*Sławomir Ptasieński*

**LEGENDA**

**OZNACZENIA SYMBOLI**

- Granice działek
- Granica pasa drogowego - projektowana
- Oś drogi - odcinek objęty projektem
- Krawężń drogi/chodnika
- Krawężnik najazdowy betonowy
- Krawężń projektowanego pobocza
- Projektowany słup oświetleniowy z oprawą oświetlenia ulicznego LED
- Projektowany kabel oświetleniowy YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>
- Projektowany słup oświetleniowy z oprawą dedykowaną dla przejść dla pieszych 1xMH-150W+ migający wskaźnik LED 6W, wysokość zawieszenia oprawy 4m
- Projektowane rowy
- Drzewa do wycinki
- Słup EN, oprawy oświetleniowe i wysięgniki do likwidacji

**OZNACZENIA NAWIERZCHNI**

- Projektowana nawierzchnia drogi bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. 6cm
- Projektowana nawierzchnia zatoki / parkingu z kostki bet. 8cm
- Projektowana nawierzchniajazdów z kostki bet. 8cm

**DANE TECHNICZNE**

Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Prędkość projektowa	30km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość jezdni	5,5m
Szerokość chodnika	2,0m
Szerokość pasa drogowego	zmienna

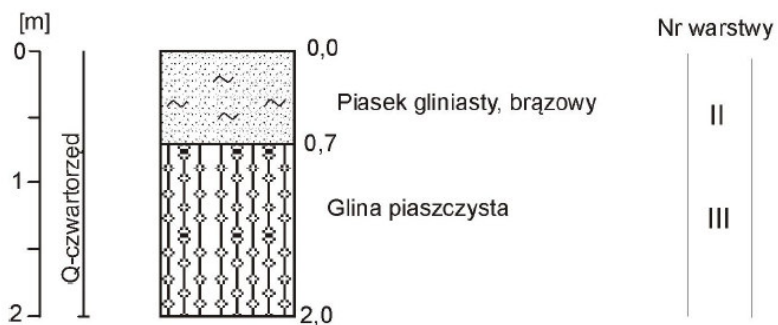
Projekt: Budowa drogi w msc. Łebno, ul. Szkolna do szkoły podstawowej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224 wraz z przebudową skrzyżowania i zatoki autobusowej.

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

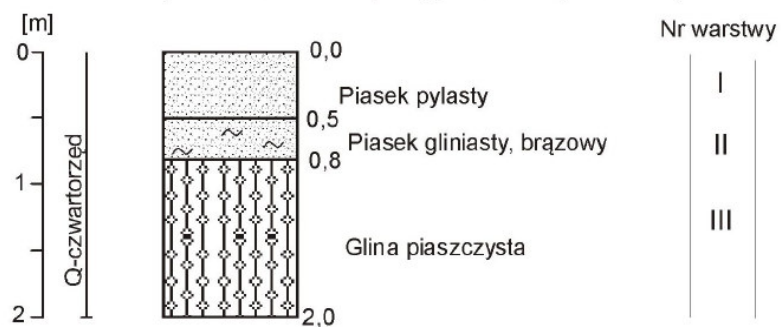
Data opracowania: 08/2020		Rys. nr: 2_1_PZT	Skala: 1:500	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski		
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	

## Profile geologiczne otworów w skali 1:50

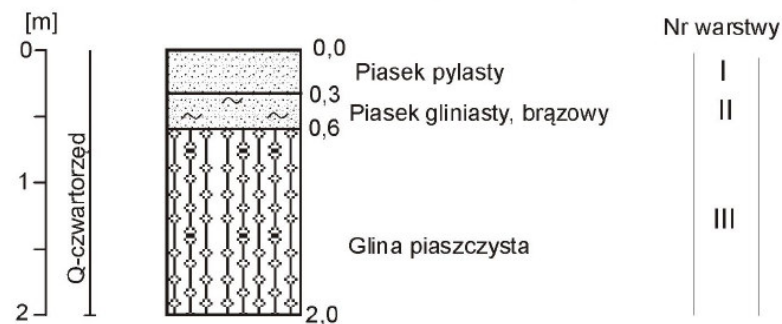
*Otwór nr 1*  
rzędna terenu: 190,0 m n.p.m.  
(asfalt ok. 10 cm na podsypce żwirowej ok. 40 cm)



*Otwór nr 2*  
rzędna terenu: 189,0 m n.p.m.  
(asfalt ok. 10 cm na podsypce żwirowej ok. 40 cm)



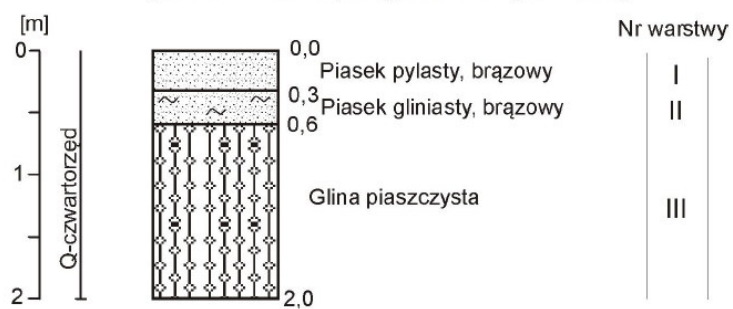
*Otwór nr 3*  
rzędna terenu: 189,0 m n.p.m.  
(asfalt ok. 7,0 cm na podsypce żwirowej ok. 30 cm)



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 30.05.2021

Otwór nr 4  
 rzędna terenu: 188,0 m n.p.m.  
 (asfalt ok. 7 cm na podsypce żwirowej ok. 30 cm)





WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE  
I WSPÓLCZYNNIKI MATERIAŁOWE  
USTALONE METODĄ „A” I „B” wg PN-81/B-03020

Miejscowość: **Lebno**  
Obiekt: **budowa ulica Szkolna**

Nr w-wy geotechn.	Wartość charakt. Wsp. mat.	$I_D$	$I_L$	$W_n$ [%]	$\rho$ [t/m <sup>3</sup> ]	$\Phi_u$ [o]	$C_u$ [kPa]	CBR * [%]	Mo ** [kPa]
<b>I</b>	$X^{(n)}$	<b>0,58</b>		<b>14,0/18,0</b>	<b>1,75/1,8</b>	<b>30,8</b>	<b>0</b>	<b>5-7</b>	<b>71732</b>
	$\gamma_m$	<b>1±0,10</b>		<b>1±0,10</b>	<b>1±0,1</b>	<b>1±0,1</b>	<b>-</b>		<b>1±0,1</b>
<b>II</b>	$X^{(n)}$		<b>0,35</b>	<b>16,0</b>	<b>2,1</b>	<b>18,9</b>	<b>33</b>	<b>6-12</b>	<b>32193</b>
	$\gamma_m$		<b>1±0,10</b>	<b>1±0,10</b>	<b>1±0,1</b>	<b>1±0,1</b>	<b>-</b>		<b>1±0,1</b>
<b>III</b>	$X^{(n)}$		<b>0,25</b>	<b>21,0</b>	<b>2,1</b>	<b>20,7</b>	<b>37</b>	<b>6-12</b>	<b>40500</b>
	$\gamma_m$		<b>1±0,10</b>	<b>1±0,10</b>	<b>1±0,1</b>	<b>1±0,1</b>	<b>-</b>		<b>1±0,1</b>

\* Wskaźnik CBR wzięty z literatury

\*\* Dla zakresu obciążeń 50-100 kPa

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 30.05.2021



**WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY  
w GDAŃSKU**

Nr 39 10/21  
2021-09-22

**#SZCZEPIMYSIE**

Egz. Nr 2  
Gdańsk, 22 września 2021 r.

**NEOX sp. z o.o.  
ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk**

Nr sprawy: **WSzW GD-WO.0732.398.2021**

Dotyczy: dokumentacji *projektowych budowy dróg w gminie Szemud.*

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 14.09.2021 r. sporządzone na podstawie *ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych<sup>1</sup> dla inwestycji drogowych: w miejscowości Szemud ul. Obrońców Szemudu, w miejscowości Łebno ul. Szkolna oraz w miejscowości Donimierz ul. Otałżyńska w gminie Szemud* uprzejmie informuję, że Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku do wyżej wymienionej inwestycji przedstawia stanowisko resortu obrony narodowej.

Planowana inwestycja drogowa nie koliduje z terenami zamkniętymi resortu obrony narodowej i ich strefami ochronnymi oraz potrzebami obronności i bezpieczeństwa państwa.

Mając powyższe na uwadze, Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku opiniuje pozytywnie omawiane projekty drogowe.

Z poważaniem

**SZEF**

wz. mjr Jarosław BUJNOWSKI

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 – ad acta,

Egz. nr 2 – NEOF sp. z o.o.

Jacek Pawłowski (tel. 261 212153) (T:0732)

2021-09-22

C:\Documents and Settings\Moje dokumenty\mpzp\pisma wych mpzp 2021\opinie do projektów drogowych\Somonino\384\21 Kielno - Kowalewo.doc

<sup>1</sup> Dz. U. z 2020 r. poz. 1363, z późn. zm.

Str. 1/1

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 23.09.2021



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8010.57.2021

Gdańsk, 24 września 2021 r.

**NEOX sp. z o.o.**  
**ul. Wały Piastowskie 1/1508**  
**80-855 Gdańsk**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 450 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) opiniuję geometrię drogi w projekcie budowlanym „**Rozbudowa drogi w m. Łebno, ul. Szkolna do szkoły podstawowej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224**” z uwagami:

1. Przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej oraz przy wjeździe na drogę ze zjazdu, w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od krawędzi jezdni, powinna być zapewniona widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu, co najmniej na odległość określoną w tabeli zawartej w pkt 5 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych (WT), jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami). Odległość widoczności określana jest na podstawie prędkości miarodajnej na drodze z pierwszeństwem przejazdu. Dla prędkości miarodajnej na drodze wojewódzkiej (droga klasy G) wynoszącej 60 km/h (sposób określenia prędkości miarodajnej zawiera § 13 WT) odległość widoczności wynosi 90 m. W prawidłowo wyznaczonym polu widoczności, umieszczonym nad jezdnią na wysokości 1,0 m, nie powinny się znajdować żadne przeszkody.
2. Zgodnie z § 76 ust. 2 WT krawędzie wyspy wyodrębnionej z jezdni powinny być wyniesione ponad powierzchnię jezdni na wysokość nie mniejszą niż 6 cm z wyłączeniem tej części wyspy, na której wyznaczono przejście dla pieszych.
3. Przez wlot zjazdu nie należy wyznaczać przejścia dla pieszych. Wyznaczenie przejścia możliwe będzie z chwilą zakwalifikowania ul. Szkolnej do dróg publicznych i zmianie statusu jej włączenia do drogi wojewódzkiej ze zjazdu na skrzyżowanie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

sprawę prowadzi:  
Katarzyna Kościukiewicz  
tel.: (58) 32 68 364  
e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego  
  
Krzysztof Ciwik  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk  
tel. 58 32 68 555, faks 58 32 68 556, e-mail: info@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 24.09.2021

GPK.7000.322.21

Szemud, 10.11.2021r.

**NEOX Sp. Z o.o.**  
**ul. Wały Piastowskie 1/1508**  
**80-855 Gdańsk**

### Uzgodnienie nr 295/2021

Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Szemud sp. z o.o. w nawiązaniu do przedłożonego pisma w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy sieci wodociągowej informuje, że uzgadnia projekt pn. „Rozbudowa drogi w msc. Łebno ul. Szkolna do szkoły podstawowej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224” , z poniższymi uwagami:

- przed przystąpieniem do budowy należy sprawdzić w terenie rzędne istniejących przewodów wodociągowych w miejscach włączenia budowanych przewodów i w zależności od tego ewentualnie skorygować spadki oraz usytuowanie uzbrojenia,
- w czasie przebudowy sieci wodociągowej należy zapewnić ciągłość dostawy wody do istniejących odbiorców ( zastępcze źródła dostawy wody ).
- połączenia kołnierzowe wykonać na śruby ze stali nierdzewnej kwasoodpornej A-2/70. Nakrętki ze stali nierdzewnej klasy A-4/80
- do przebudowywanych przewodów przełączyć wszystkie czynne nie zinwentaryzowane przyłącza wodociągowe,
- prace w miejscach kolizji z sieciami wykonywać ręcznie,
- armatura zabudowana ( zasuw, hydranty, odwodnienia ) musi być oznakowana za pomocą tabliczek informacyjnych. Oznakowanie wykonać na rurze PEHD PE 100 SDR 11 DN 110 o długości 2,3m, której końcówkę należy zaprasować. Na zaprasowanej końcówce należy umieścić tabliczkę z domiarem do oznaczonej armatury. Informacje zawarte na tabliczkach informacyjnych muszą być grawerowane lub zaalaminowane,
- w przypadku uszkodzenia rury wodociągowej Wykonawca ponosi koszty:
  - usunięcia kolizji,
  - straty wody,
- przebudowę sieci należy prowadzić pod nadzorem technicznym GPK Szemud sp. z o.o. na zlecenie inwestora.
- pozostałe zalecenia zgodnie z wytycznymi dla Wykonawców robót znajdujące się w załączniku nr 1 w WT.
- stosować hydranty nadziemne o RD = 1,8m

#### Załączniki:

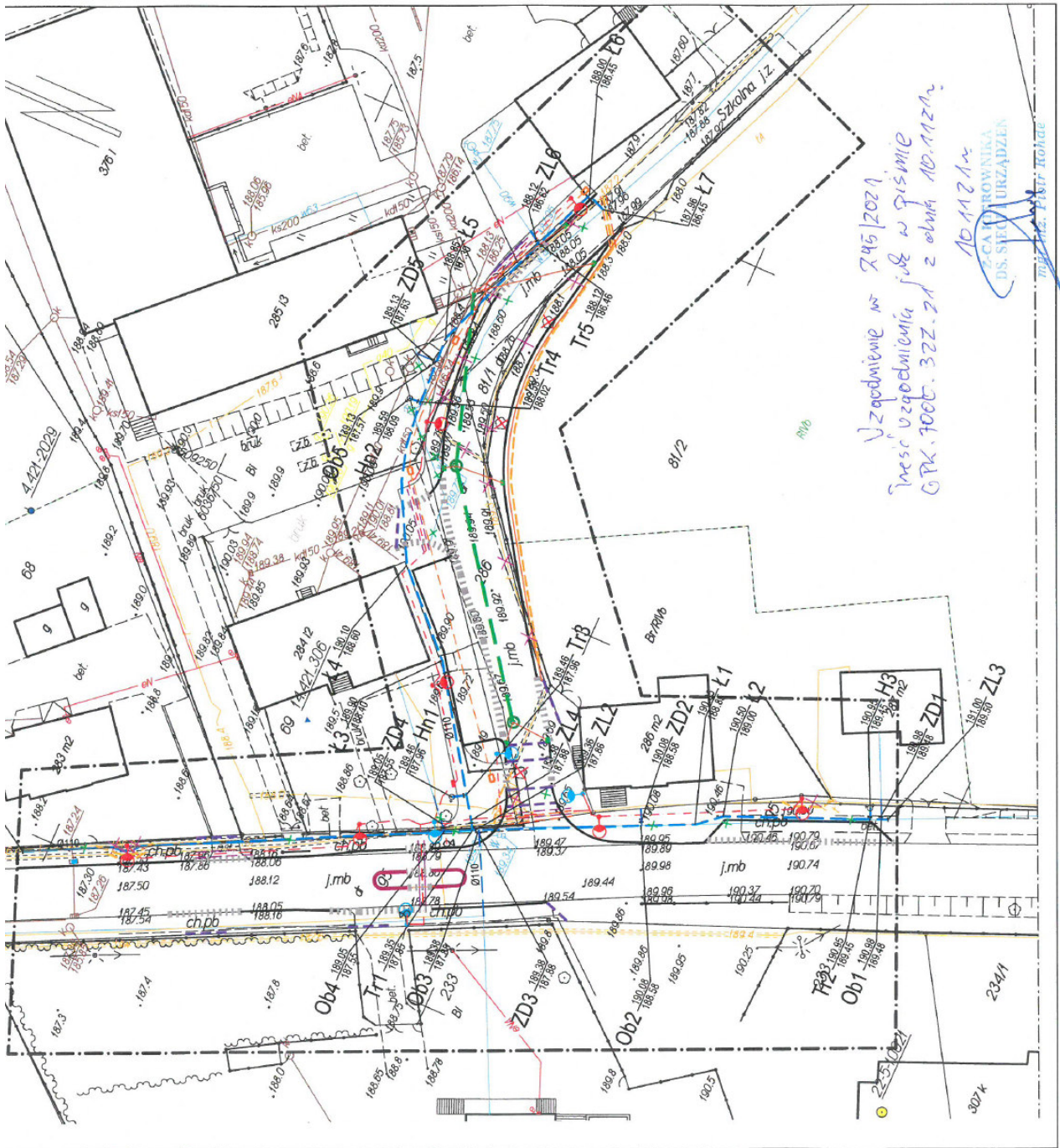
- opieczętowany plan sytuacyjny

Z-CA KIEROWNIKA  
DS. SIETI I URZĄDZEŃ  
*Piotr Rohde*  
mgr inż. Piotr Rohde

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 24.09.2021

Otrzymuje:  
1) Adresat  
2) A.a.



Uzgodnienie nr Z45/2021.  
 Tęczę uzgodnienia już w piśmie  
 GPK. 7005. 322.21 z dnia 10.11.2021r.

10.11.2021r.  
 ZCAI PROWINIA  
 DS. SPEC. URZĄDZEN  
 mgr inż. Piotr Itoń

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM**

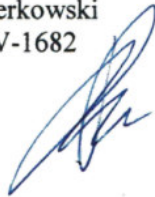
data 24.09.2021

Zamawiający i finansujący: **NEOX sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508,  
80-855 Gdańsk**

Wykonawca: **Paweł Nerkowski, ul. Diany 12/5, 80-299 Gdańsk**

**Projekt geotechniczny**  
dla rozbudowy ulicy Szkolnej w Łebnie (od skrzyżowania z drogą 224  
do szkoły podstawowej)

mgr Paweł Nerkowski  
upr. geol. nr V-1682



Gdańsk, czerwiec 2021 r.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*data 24.09.2021*

## **1. Wstęp**

Projekt geotechniczny wykonano na zlecenie NEOX Sp. z o.o. dla rozbudowy ul. Szkolnej w Łebnie.

Opracowanie wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) i normą PN-B-02479 : 1998 Geotechnika, Dokumentowanie geotechniczne, Zasady ogólne, PN-EN 1997-1:2008. Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Części 1: Zasady ogólne, PN-EN 1997-1:2009. Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

## **2. Charakterystyka projektowanej inwestycji**

Projektowaną inwestycję stanowi rozbudowa ulicy Szkolnej w Łebnie, od skrzyżowania z drogą 224 do szkoły podstawowej. Projektowana inwestycja należy do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

## **3. Stan udokumentowania warunków geotechnicznych**

Podłoże gruntowe udokumentowano na podstawie wierceń 4 otworów badawczych o głębokości 2,0 metrów wykonanych w ramach Opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla rozbudowy ul. Szkolnej w Łebnie (od skrzyżowania z drogą 224 do szkoły podstawowej).

## **4. Charakterystyka terenu**

Badany teren obejmuje ul. Szkolną w Łebnie (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224 do szkoły). Powierzchnia terenu wznosi się tu od ok. 187 m n.p.m do ok. 190 m n.p.m.

Pod względem morfologicznym według podziału fizyczno-geograficznego J.Kondrackiego badany teren położony jest w obrębie Pojezierza Kaszubskiego.

## **5. Charakterystyka warunków geotechnicznych - model budowy geologicznej - parametry gruntu**

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych, w oparciu o normę PN-81/B-03020 dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Z podziału na warstwy wyłączono warstwę nasypu, który jako niejednorodny nie może być jednoznacznie określony pod względem cech fizykomechanicznych.

Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

**Warstwa I** Piaski pylaste, średniozagęszczone  $I_D = 0,58$ ,

Wn	14,0/18,0 %
$\rho$	1,75/1,8 t/m <sup>3</sup>
$\Phi_u$	30,8 <sup>0</sup>
Mo	71732 kPa

**Warstwa II** Piaski gliniaste o stopniu plastyczności  $I_L = 0,35$ ,

Wn	16,0 %
$\rho$	2,1 t/m <sup>3</sup>
$\Phi_u$	18,9 <sup>0</sup>
Mo	32193 kPa

**Warstwa III** Gлина piaszczysta o stopniu plastyczności  $I_L = 0,25$

Wn	21,0 %
$\rho$	2,1 t/m <sup>3</sup>
$\Phi_u$	20,7 <sup>0</sup>
Mo	40500 kPa

W wykonanych otworach nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

## 6. Prognoza zmian własności podłoża w czasie

Projektowana rozbudowa ulicy Szkolnej nie wywoła dodatkowych naprężeń na grunt, co oznacza, że nie spowoduje ona zmian podłoża poniżej dna wykopu. Zmianie ulegnie wykształcenie gruntów powyżej poziomu dna wykopu tj. w strefie nasypowej podbudowy. Nasyp budowlany pod ulicę powstanie na skutek wymiany gruntu (nie ma praktycznych możliwości wykonania nasypów budowlanych z zachowaniem pierwotnego układu warstw). Tego typu wymiana gruntu nie spowoduje zmiany kierunków ani wartości filtracji wody gruntowej.



#### **7. Określenie oddziaływań od gruntu.**

Oddziaływania od gruntu na projektowaną inwestycję po jej wykonaniu nie wystąpią.

#### **8. Obliczenie nośności i osiadania podłoża.**

Wartość obciążeń projektowanego obiektu nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Nośność obiektu zostanie zachowana i nie zostaną przekroczone parametry stanów granicznych dla osiadań. Osiadanie obiektu nie przekroczy 5 cm. Zatem nie ma konieczności wykonywania dalszych obliczeń stateczności gruntu i obiektu.

#### **9. Określenie zakresu badań niezbędnych do właściwego wykonania robót ziemnych.**

Budowa nasypów budowlanych pod ulicę powinna być wykonywana warstwami 0,3 metra, zagęszczanymi do wskaźnika zagęszczenia  $I_s^{(n)} = 1,00$ . Badania zagęszczenia należy prowadzić dla każdej warstwy metodami laboratoryjnymi lub polowymi płytą stateczną (metoda VSS) lub płytą dynamiczną zgodnie z zasadami określonymi w PN-B-04452 Geotechnika. Badania polowe.

#### **10. Określenie szkodliwości oddziaływania wód gruntowych na obiekt budowlany.**

Wód gruntowych w wykonanych otworach nie nawiercono. Jednak ze względu na to, że w podłożu występują utwory gliniaste, wody opadowe mogą stagnować na powierzchni przez dłuższy czas. Ponadto może dochodzić do spływów powierzchniowych wód opadowych i roztopowych. Dlatego by nie dochodziło do ewentualnego podmywania drogi należy zagospodarować wody opadowe w rejonie inwestycji.

#### **11. Określenie monitoringu zagrożeń mogących wystąpić od projektowanego obiektu na sąsiednie obiekty i otaczające go gruntu w czasie budowy i eksploatacji.**

Jeżeli konieczne będzie odwodnienie wykopu, wówczas należy monitorować sąsiednie budynki pod kątem osiadania.

Podczas wykonywania wykopu należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące tam uzbrojenie terenu.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 24.09.2021



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU  
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A  
Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276  
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdw-gdansk.pl



WZPD.4470.637.2020.MT  
L.dz. 6/224

Gdańsk, dnia 9 listopada 2021 r.

POLECONY

**Pan Michał Zasada**  
**NEOX sp. z o.o.**  
**ul. Wały Piastowskie 1/1508**  
**80-855 Gdańsk**

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 ppkt h) oraz ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jt. Dz.U. z 2020 r. poz. 1363) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Michała Zasadę z firmy NEOX sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, działającej z pełnomocnictwa Inwestora: Wójta Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud, w sprawie opinii do wydania *zezwoleń realizacji inwestycji drogowej*, dotyczącej *Projektu budowlanego pn.: „Rozbudowa drogi w msc. Łebno ul. Szkolna do szkoły podstawowej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224 (wraz z przebudową skrzyżowania i zatok autobusowej)”*, Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje pozytywnie** ww. wniosek w zakresie oddziaływania ww. inwestycji na drogę wojewódzką nr 224 (dz. nr 95 obręb Łebno)

Projekt budowlany, którego dotyczy niniejsza opinia został opieczetowany pieczęcią ZDW w Gdańsku jako Załączniki nr 1+3.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.
3. RDW w Kartuzach

DYREKTOR  
*Stachowiak*  
mgr inż. Grzegorz Stachowiak

Sprawy prowadzi:

Marzena Trynda, Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego, tel. (58) 32 64 951.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej:  
<http://www.zdw-gdansk.pl/zdw/mem-ogloszenie/ochrona-danych-osobowych>

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 24.09.2021



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A  
Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25  
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZPD.4470.637.2020.MT

L.dz. 7/224

Gdańsk, 9 listopada 2021 r.

POLECONY

**Pan  
Michał Zasada  
NEOX sp. z o.o.  
ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk**

## Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje bez uwag Projekt stałej organizacji ruchu drogowego. Rozbudowa drogi w msc. Łebno, ul. Szkolna do szkoły podstawowej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224 (wraz z przebudową skrzyżowania i zatoki autobusowej).**

Investor: Wójt Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud.

**Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczetowano pieczęcią ZDW w Gdańsku – załącznik nr 1.**

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 r., poz. 110) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

DYREKTOR  
  
mgr inż. Grzegorz Szechtowiak

### Otrzymują:

1. Adresat,

### Do wiadomości:

- Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury,  
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
- a/a.

Sprawy prowadzi:  
Marzena Trynda, Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego, tel. (58) 3264951

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.  
Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej:  
<http://www.zdw.gdansk.pl/dwi/memu-glosne/schram-danych-osobowych/>

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 24.09.2021