

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie projektu budowlanego oraz wykonawczego wraz z materiałami przetargowymi i innymi dokumentami niezbędnymi do złożenia wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.) dla zadania pn.:

„Dokumentacja projektowa drogi Kielno – Koleczkowo”

Zamówienie obejmuje:

1. Uzyskanie we własnym zakresie mapy do celów projektowych wraz ze wznowieniem granic nieruchomości pasa drogowego.
Wymagania dotyczące mapy:
 - podkład powinien zostać przyjęty do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Starostwie Powiatowym w Wejherowie,
 - skala 1:500.
2. Wykonanie pełnej, szczegółowej inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego i naziemnego. Inwentaryzację należy uzgodnić z Zarządcą drogi w zakresie uzgodnień lokalizacji urządzeń obcych, a niezrealizowanych jeszcze w terenie przed sporządzeniem mapy.
3. Wykonanie szczegółowej inwentaryzacji: nawierzchni, zjazdów, dojazdów, przepustów, ogrodzeń oraz inwentaryzacji drzewostanu (w obrębie projektowanego pasa drogowego), wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej oraz zestawieniem tabelarycznym z dowiązaniem do kilometraża.
4. Wykonanie badań geotechnicznych i laboratoryjnych konstrukcji istniejącej nawierzchni zgodnie z ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1064) oraz zgodnie z zaleceniami Instrukcji badań podłoża gruntowego, budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. Instrukcja ta opracowana została w roku 1998 w Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie. Jeden odwiert po obu stronach dostosowany do planowanej niwelety (wykopy, nasypy). Badania są integralnym składnikiem projektu branży drogowej.
5. Wykonanie niezbędnych uzupełniających pomiarów.
6. Uzyskanie decyzji środowiskowej.
7. Uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.
8. Wykonanie projektów podziału nieruchomości.
9. Po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID, zastabilizowanie znaków granicznych w terenie oraz złożenie operatu w Starostwie Powiatowym.
10. Przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wraz ze wszystkimi niezbędnymi załącznikami wymaganymi obowiązującymi przepisami.
11. Przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami i właścicielami działek, które zostaną przejęte pod pas drogowy w trakcie przygotowywania przedmiotu zamówienia

- w terminie uzgodnionym z Zamawiającym. Sporządzenie i przekazanie zamawiającemu kopii protokołów ze spotkań wraz z kopią całości dodatkowej dokumentacji związanej z konsultacjami.
12. Po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID należy wykonać szczegółową inwentaryzację, wraz z dokumentacją fotograficzną, składników roślinnych i budowlanych na działkach, które zgodnie z decyzją ZRID zostają przejęte na rzecz Gminy Szemud.
 13. Wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego – 5 egz.
 14. Wykonanie branżowych projektów wykonawczych – 5 egz.
 15. Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz.
 16. Wykonanie przedmiaru robót – 2 egz.
 17. Wykonanie kosztorysu ofertowego w układzie SST – 2 egz.
 18. Wykonanie kosztorysu inwestorskiego w układzie SST – 2 egz.
 19. Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu – 5 egz. (w załączanej płycie CD projekt w wersji edytowalnej i pdf).
 20. Wykonanie inwentaryzacji zieleni wraz z wykazaniem siedlisk gatunków chronionych na drzewach zakwalifikowanych do wycinki – 2 egz.
 21. Wykonanie 1 egzemplarza całego projektu w formie numerycznej na płytach CD (dodatkowo część rysunkową należy dostarczyć w formie kompatybilnej z programem AutoCad).
 22. Dokumentację w formie papierowej należy dostarczyć podzieloną do 5 teczek archiwizacyjnych mieszczących format A4. Każda teczka powinna zawierać po jednym egzemplarzu dokumentacji projektowej z każdej branży wraz ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Ponadto jedna z teczek powinna zawierać po 2 egzemplarze kosztorysu inwestorskiego, kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.
 23. W ramach uzgodnionej ceny ofertowej Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia nadzoru autorskiego nad wykonanym opracowaniem projektowo-kosztorysowym (tj. nadzór nad zgodnością realizowanej inwestycji z projektem oraz uzgadnianie możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do projektu). W trakcie realizacji zaprojektowanych robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do wizyt na terenie budowy (maksimum 3) na pisemne wezwanie Zamawiającego złożone z minimum trzydniowym wyprzedzeniem. Pobyt projektanta na budowie wynikający z błędów projektowych nie jest pobytem w ramach nadzoru autorskiego.

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi Kielno – Koleczkowo, od drogi powiatowej 1405G do węzła „Koleczkowo” drogi ekspresowej S6 przez ul. Miętową i ul. Partyzantów Koleczkowskich oraz od drogi powiatowej 1405G do ul. Czynu Tysiąclecia w miejscowości Bojano, poprzez ul. Partyzantów Koleczkowskich, wraz z przebudową skrzyżowań na projektowanych odcinkach.

Zakres dla prac projektowych:

1. Projektowany odcinek od skrzyżowania z DP1405G do węzła „Koleczkowo” – droga ekspresowa S6:
 - klasa drogi: G,

- długość projektowanego odcinka: około 2,0 km,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa, dwupasowa,
- szerokość jezdni: 7,0 m (2x3,50 m),
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,50 m/3,0 m
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego: asfaltowa/kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- nawierzchnia drogi: asfaltowa,
- nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- nawierzchnia ronda: asfaltowa,
- nawierzchnia zatok autobusowych, pierścienia oraz wysp ronda: kostka kamienna nieregularna 9/10 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- kategoria ruchu: do wyznaczenia,
- inne parametry techniczne drogi oraz skrzyżowań: zgodnie z wymaganiami,
- zagospodarowanie terenów zielonych i poboczy gruntowych,
- zaprojektowanie zatok autobusowych i przejść dla pieszych,
- zaprojektowanie przebudowy istniejących sieci z projektowanym układem drogowym,
- zaprojektowanie sieci: energetycznej (oświetlenie drogowe), sanitarnej oraz teletechnicznej,
- zaprojektowanie odwodnienia proj. układu drogowego,
- zaprojektowanie drogi wewnętrznej (osiedlowej) wzdłuż ul. Miętowej: długość projektowanego odcinka: około 0,20 km, szerokość jezdni: 5,0 m, szerokość przyległego jednostronnego chodnika: 2,0 m, nawierzchnia jezdni, chodnika oraz zjazdów: kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, drogę wewnętrzną oddzielić od drogi głównej pasem zieleni z nasadzeniem drzew wzdłuż drogi, parametry techniczne drogi: zgodnie z wymaganiami.

2. Projektowany odcinek od skrzyżowania z drogą gminną, ul. Alojzego Nagła do skrzyżowania z drogą gminną, ul. Graniczną:

- klasa drogi: Z,
- długość projektowanego odcinka: około 1,20 km,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa, dwupasowa,
- szerokość jezdni: 6,0 m (2x3,0 m),
- szerokość przyległego jednostronnego chodnika: 2,0 m,
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- nawierzchnia drogi: asfaltowa,
- nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- nawierzchnia zatok autobusowych: kostka kamienna nieregularna 9/10 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- kategoria ruchu: do wyznaczenia,
- inne parametry techniczne drogi: zgodnie z wymaganiami,

- zagospodarowanie terenów zielonych i poboczy gruntowych,
- zaprojektowanie zatok autobusowych i przejść dla pieszych,
- zaprojektowanie przebudowy istniejących sieci z projektowanym układem drogowym,
- zaprojektowanie sieci: energetycznej (oświetlenie drogowe), sanitarnej oraz teletechnicznej,
- zaprojektowanie odwodnienia proj. układu drogowego.

CAŁOŚĆ OPRACOWANIA

- Projekt stałej organizacji ruchu.
- Inwentaryzacja drzew kolidujących z całym projektowanym układem drogowym oraz pozyskanie decyzji Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na zniszczenie siedlisk gatunków chronionych na drzewach zakwalifikowanych do wycinki.
- Całość należy uzgodnić z Zarządem Dróg dla powiatu puckiego i wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, ul. Pucka 11 oraz z Gminą Szemud – Referatem Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

Wymagania:

- a) Należy spełnić wymagania zawarte w następujących aktach prawnych:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609).
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
 - Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1064).
 - Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 124).
 - Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (t.j. z 2019 r. poz. 1642 ze zm.).
 - Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 470 ze zm.).
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.)
- b) Każdy projekt branżowy musi zawierać komplet odrębnych ostatecznych uzgodnień z administratorami urządzeń.
- c) Należy uzyskać niezbędne decyzje, uzgodnienia, opinie i oceny wymagane obowiązującymi przepisami prawnymi.
- d) Należy przedstawić szczegółowe wykazy robót dowiązane do kilometrażu.

UWAGA:

Wykonawca (pracownia) przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości automatycznie z chwilą wypłacenia wynagrodzenia przez zamawiającego za dokumentację.

W związku z tym Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt w całości lub dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacji oraz w trakcie statutowej działalności zarządcy drogi.