

## O P I S

do projektowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej w Rębiskach

Własność gruntu :Gmina Szemud

Wieś Rębiska , ul. Spacerowa

Działki nr : 92/2 i 105/13

Inwestor : Gmina Szemud

### 1. Stan istniejący

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową stabilizowaną cementem . Wody opadowe odprowadzane są na pobocza drogi . W pasie drogowym istnieje , sieć energetyczna nn 0,4kV ,sieć teletechniczna , sieć wodociągowa , sieć kanalizacyjna nie kolidujące z projektowanym zamierzeniem .

### 2. Zakres objęty przebudową i sposób wykonania robót

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy wynosi 148,00 m długości . Przebudowę zaprojektowano w pasie istniejącej drogi gminnej . Przebudowa polegać będzie na ułożeniu nawierzchni z kostki betonowej w krawężnikach na istniejącej nawierzchni z kamienia łamanego i wynosić będzie 5,00m . Pobocza drogi o szerokości 0,50 m wykonane będą z gruzu betonowego o frakcji do 40mm , który zostanie zasypany warstwą kruszywa łamanego o grub. 5 cm .

Przewidziano zachowanie istniejących rzędnych nawierzchni drogi , a tym samym wykorzystanie kruszywa kamiennego jako dolnej warstwy podbudowy .

Nie przewiduje się zasadniczych korekt łuków poziomych oraz spadków pionowych na odcinku projektowanej przebudowy. Istniejąca infrastruktura techniczna / sieć energetyczna nn 0,4kV, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej /, pozostanie bez naruszenia z zachowaniem właściwej warstwy przykrycia gruntem. Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej nie będzie wpływać negatywnie na istniejącą infrastrukturę techniczną.

Projektowana przebudowa nie koliduje z zadrzewieniem i zakrzaczeniem.

Konstrukcja nawierzchni składać się będzie z następujących warstw:

1. Podbudowa **żwirowo-piaskowa - warstwa dolna o grub. 15cm**
2. Warstwa wyrównująca podbudowy z kruszywa łamanego o grub. 20 cm
3. Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20x8cm wibroprasowanej na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3cm
4. Pobocza drogi z gruzu betonowego frakcji do 40,00mm z 30% domieszką kruszywa naturalnego grub.15 cm, zasypane od góry kruszywem łamanym z domieszką żwiru 50/50 grub. 5 cm

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny na mapie do celów informacyjnych w skali 1:500
2. Plan orientacyjny na mapie ewidencyjnej w skali 1: 2000
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1: 20

Opracował:



Stefan Miotke

Październik 2020r.

# Grupa nośności podłoża - G1

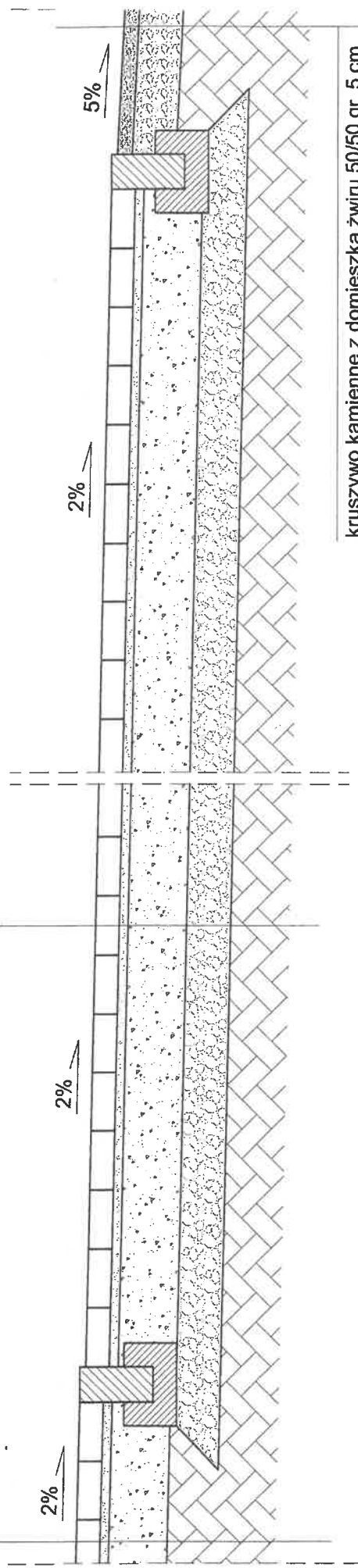
Skala: 1:20

warstwa ścieralna z kostki betonowej 10x20x8 cm  
wibroprasowanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego  
mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm  
podłoże gruntowe G1

warstwa ścieralna z kostki betonowej 10x20x8 cm  
wibroprasowanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego  
mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm

*podbudowa żwirowa - piaskowa - warstwa dolna  
o grubości po zagęszczeniu 15cm.*

podłoże gruntowe G1



kruszywo kamienne z domieszką żwiru 50/50 gr. 5 cm  
zagęszczony gruz betonowy 0/40 gr. 15 cm  
podłoże gruntowe G1

500

12

zjazd

12

pas ruchu

50

pobocze

opornik betonowy 12x25 cm

opornik betonowy 12x25 cm

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI REBISKA UL. SPACEROWA**

**działki nr 92/2, 105/13; długość przebudowywanego odcinka drogi: 148,0 m**