



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów  
tel. 663 409 303  
661 415 888  
duetjsz@op.pl

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - BRANŻA DROGOWA**

<b>NAZWA ZAMIERZENIA:</b>	<b>BUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI KIELNO.</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	<b>XXV</b>
<b>ADRES BUDOWY:</b>	Województwo pomorskie, powiat wejherowski, gmina Szemud, działki nr: 542/5 (542/7), 543/83(543/52), 543/83(543/52), 543/84(543/52), 543/87 (543/56), 543/89 (543/57), 544/4 (544/2), 16/19 (16/13), 16/4, 16/21( 16/3),545/3(545/2), 546/3(546/2), 18/3(18/2), 544/3 (544/2), 1/68(1/6), 705/1, 10/1, 1/39, 1/34, 1/64(1/42), 13/32 (13/23), 13/34 (13/23), 13/33 (13/23), 13/21, 13/22, obręb Kielno, działki określające teren niezbędny do dokonania przebudowy dróg innych kategorii: 40/15, 544/1 obręb Kielno, działki, z których korzystanie będzie ograniczone: 542/6, 548, 543/33, 543/90 (543/57),16/17 13/25, 700/1, 543/17, 543/58, 1/69(1/6), 13/45(13/23) 1/18, 544/5(544/2) obręb Kielno.
<b>NAZWA, ADRES INWESTORA :</b>	<b>WÓJT GMINY SZEMUD, UL. KARTUSKA 13, 84-217 SZEMUD</b>

<b>AUTORZY:</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT BRANŻA DROGOW:</b>	Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	
<b>SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:</b>	dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	

**Tom I.1 z 3**

**EGZ. 1/3**

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

<b>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
<b>1. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	
• OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	str. 2
• OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	str. 2
• PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	str. 2
• ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	str. 3
• INFORMACJE I DANE .....	str. 3
• INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	str. 5
• ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW ZIELONYCH .....	str. 5
• OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	str. 5
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
• RYS. 1.1-1.4 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500 .....	str. 6-8

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## **1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej na wykonanie projektu **BUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI KIELNO.**

Zakres dokumentacji obejmuje drogi gminne: ul. Jeziorna, ul. Jantarowa, drogi gminne pozostałe zgodnie z PZT, drogę powiatową ul. Oliwska.

Obejmuje teren oznaczony na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie:

### **drogi gminnej ul. Jeziorna długości 142,0m**

- chodnika
- zjazdów
- połączenie z drogą gminną ul. Jantarową
- kanału technologicznego
- wyniesione skrzyżowanie
- pobocza

### **drogi gminnej ul. Jantarowa długości 123,5m**

- zjazdy
- połączenia z drogą gminną ul. Jeziorna
- kanału technologicznego
- pobocza

### **Droga jednokierunkowa wokół jeziora i działce nr 543/57 długości 885,5m**

- zjazdów
- połączenia z drogą gminną ul. Jeziorną, powiatowa ul. Oliwską, z ciągiem pieszym na działce 543/57
- miejsca nawracania
- przepusty
- pobocza

### **Drogi dwukierunkowej łączącej się z ul. Jeziorną długości 73,0m**

- chodnika
- zjazdy
- pobocza

### **Drogi gminnej łączącej z ul. Tredera**

- chodnika
- zjazd
- połączenie z drogami gminnymi ul. Tredera i na działce 543/52
- kanału technologicznego
- pobocza

### ***Miejsca postojowe przy ul Jeziornej i działce 543/57***

## **2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Teren planowanej inwestycji położony w miejscowości Kielno w okolicy jeziora. Teren w obrębie przebiegu dróg zagospodarowany zabudową jednorodzinną, usługowo-rekreacyjną oraz terenami zielonymi. Teren jest urozmaicony zarówno pod względem sytuacyjnym jak też i wysokościowym. W miejscach gdzie planuje się poszerzenia

istniejącego pasa lub korektę przebiegu trasy (wydzielenia) występują tereny zieleni niskiej w szczególności trawy. Teren zagospodarowany obecnie jako drogi o nawierzchni bitumicznej lub gruntowej. W obrębie działek objętych opracowaniem znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej w tym: sieci wodociągowe, teletechniczne, sanitarne, gazowe, kanalizacja deszczowa, kable energetyczne oraz uzbrojenie nadziemne w postaci sieci energetycznej.

Występuje obiekt przeznaczony do rozbiórki – budynek gospodarczy oraz do przestawienia - ogrodzenia. W ciągu trasy występuje 6 przepustów drogowych. Brak chodników, miejsc parkingowych.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Rozwiązania sytuacyjne opracowano na podstawie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych sporządzonej dla powyższego zadania, stanu istniejącego oraz uzgodnień i planowanych rozwiązań technicznych przyjętych dla realizacji projektu. Głównym założeniem było przyjęcie optymalnych rozwiązań służących stworzenie bezpiecznych warunków dla użytkowników dróg i pieszych poprzez zapewnienie funkcjonalności oraz ogólną poprawę wizerunku.

Promienie łuków w planie przyjęto na podstawie warunków technicznych z uwzględnieniem dowiązań do istniejących obiektów, warunków bezpieczeństwa, istniejących włączeń oraz sprawnym odprowadzeniem wód opadowych.

Projekt obejmuje zakresem:

#### **Ul. Jeziorna**

Początek i koniec odcinka ul. Jeziornej dopasowano do połączenia z istniejącymi przebiegami w części pozostałej. Budowa drogi gminnej ul. Jeziornej obejmuje zakresem wykonanie chodnika, zjazdów, połączenie z drogą gminną ul. Jantarową , kanału technologicznego, wyniesione skrzyżowanie, pobocza

#### **Ulica Jantarowa**

Ulica Jantarowa początek przy połączeniu z drogą gminną Jeziorną , koniec w granicy działki nr 1/45. Budowa drogi gminnej ul. Jantarowej obejmuje zakresem wykonanie zjazdów, połączenie z drogą gminną ul. Jeziorną , kanału technologicznego, pobocza

#### **Drogi jednokierunkowej wokół jeziora i działce nr 543/57**

Początek przy połączeniu z drogą powiatową ul. Oliwską, koniec połączenie z projektowanym odcinkiem dwukierunkowym łączącym się z ul. Jeziorną. Budowa drogi gminnej obejmuje zakresem wykonanie zjazdów, połączenia z drogą powiatową ul. Oliwską, połączenia z drogą na działce nr 543/89, przepusty, pobocza, miejsca odpoczynku pieszych, miejsca nawracania

#### **Drogi dwukierunkowej łączącej się z ul. Jeziorną.**

Odcinek od włączenia w projektowaną drogę ul. Jeziorną. koniec połączenie z drogą jednokierunkową wokół jeziora. Budowa drogi obejmuje zakresem wykonanie chodnika, zjazdów, pobocza, miejsca postojowego na 22 pojazdy w tym 2 dla osób niepełnosprawnych, miejsca nawracania.

#### **Drogi gminnej łączącej z ul. Tredera**

Początek od włączenia w ul. Tredera, koniec w granicy działki 542/7. Budowa drogi obejmuje zakresem wykonanie chodnika, zjazdu, połączenie z drogami gminnymi ul. Tredera, odcinka drogi na działce 543/84, kanału technologicznego, pobocza, miejsc postojowych na 19 pojazdów w tym 2 dla osób niepełnosprawnych

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu w sposób minimalizujący ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Nawiązano się w sposób maksymalny do nawierzchni dróg istniejących, przyległych obiektów, dróg, zjazdów oraz

## BUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI KIELNO.

rozwiązań projektowych służących właściwemu odprowadzeniu wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej ( TOM II z 3 ).

Projekt zagospodarowania zakłada wycinkę ok 150 szt. drzew oraz krzaków w ilości 1000m<sup>2</sup>. Pozostałe tereny w granicy planowanych robót wolne od zabudowy projektuje się jako tereny zieleni niskiej (trawy) po uprzednim humusowaniu oraz nasadzeniu drzew i krzewów.

Dla projektowanych sieci uzbrojenia terenu tj. sieci kanalizacji deszczowej ( TOM II z 3 ) i oświetlenia ulicznego (TOM III z 3 ) sporządzono osobne opracowania stanowiące integralną całość projektu.

### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

#### **Ul. Jeziorna :**

- Powierzchnia utwardzonej nawierzchni drogi gminnej – ok. 630,0 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia chodników i dojeżdż wzdłuż drogi gminnej - ok. 910,0 m<sup>2</sup>

#### **Ul. Jantarowa :**

- Powierzchnia utwardzonej nawierzchni drogi gminnej – ok. 700,0 m<sup>2</sup>

#### **Droga jednokierunkowa wokół jeziora i działce nr 543/57**

- Powierzchnia utwardzonej nawierzchni drogi gminnej – ok. 3400,0 m<sup>2</sup>

#### **Droga dwukierunkowa łącząca się z ul. Jeziorną.**

- Powierzchnia utwardzonej nawierzchni drogi gminnej – ok. 750,0 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia chodników i dojeżdż wzdłuż drogi gminnej - ok. 417,0 m<sup>2</sup>

#### **Drogi gminnej łączącej z ul. Tredera**

- Powierzchnia utwardzonej nawierzchni drogi gminnej – ok.3800,0 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia chodników - ok. 900,0 m<sup>2</sup>

#### **Miejsca postojowe przy ul Jeziornej i działce 543/57:**

- Powierzchnia utwardzona – ok.450,0 m<sup>2</sup>+ ok.120m<sup>2</sup>

### **5. INFORMACJE I DANE**

- Projektowane obiekty budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.
- Zamierzenie nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.
- Projektowane drogi nie należą do sieci dróg przeciwpożarowych i obronnych.
- Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
- Dla całego zakresu planowanych robót zostanie wykonany projekt stałej organizacji ruchu obejmujący wszystkie niezbędne elementy służące bezpieczeństwu ruchu dla całości zadania.

#### **5.1. Charakterystyka wpływu inwestycji na otoczenie**

Na etapie budowy i eksploatacji przewiduje się wdrożenie rozwiązań mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko t.j.:

- w trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia powstające odpady gromadzone będą w wyznaczonym miejscu, w sposób selektywny i przekazywane

## BUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI KIELNO.

uprawnionym firmom w celu ich dalszego wykorzystywania, przetworzenia lub składowania w wyznaczonym miejscu

- porządek na terenie budowy i jej zaplecza będzie utrzymany dzięki odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady stałe
- dla ochrony i zmniejszenia zagrożenia związanego z pojawieniem się ścieków bytowych na placach budowy zainstalowane będą przenośne sanitariaty
- zachowana zostanie szczelność zastosowanych materiałów użytych w inwestycji, zapobiegająca przedostaniu się wycieków z maszyn, pojazdów do środowiska
- przewożone w trakcie prac budowlanych sypkie materiały budowlane, zabezpieczone będą przed pyleniem
- ze względu na przewidywane krótkotrwałe, lecz o większym nasileniu i poziomie hałasu oddziaływania akustycznego przenikającego do środowiska, roboty budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej odbywać się będą jedynie w porze dziennej t.j. od godz. 6.00 do 18.00
- zaplecze budowy zlokalizowane będzie w możliwie dużej odległości od zabudowań mieszkalnych
- w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnione zostanie bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanych pracą urządzeń dla zdrowia ludzi i środowiska
- teren zajęty na czas trwania realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji utrzymywany będzie w czystości
- w trakcie realizacji robót zastosowany zostanie sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone prawem
- materiały i sprzęt przechowywane będą w wyznaczonych miejscach
- powstałe podczas budowy wykopy będą zagrodzone tak, by nie stały się one pułapką dla małych zwierząt, a także zakrywane na czas przestojów w budowie, aby nie zostały skolonizowane przez ptaki gniazdujące w norach zakładanych w piaszczystych skarpach
- przed zasypaniem wykopów będą prowadzone kontrole, czy nie ma w nich zwierząt
- materiały budowlane, sprzęt budowlany oraz sanitariaty nie będą lokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów zbiorników wodnych
- pracownicy zostaną przeszkoleni w kierunku wykonania obowiązków na stanowisku pracy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany z wykorzystaniem wierzchniej warstwy gleby zdjętej podczas prac
- wody opadowe z analizowanego obszaru odprowadzone będą do zbiornika wodnego i przed wprowadzeniem do środowiska zostaną oczyszczone zgodnie z obowiązującymi przepisami
- wycinkę drzew kolidujących z przedsięwzięciem wykonać poza okresem gniazdowania ptaków tj. 1 marca do 15 października

Po uwzględnieniu powyższych uwarunkowań, biorąc pod uwagę stanowiska organów właściwych do wydania opinii w sprawie obowiązku sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia uznano, iż planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi,

dobra materialne, a także zabytki i wzajemne oddziaływanie pomiędzy tymi elementami.

## **5.2. Ochrona środowiska i otoczenia w czasie wykonywania robót**

Zgodnie z art.71 ust.2 pkt.2 ustawy ooś, planowana inwestycja jest zaliczana do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozp. Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w Sprawie Przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).

Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie wprowadzają negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Teren naruszony zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego. Po wykonaniu zadania nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkowników. Zostaną uporządkowane kwestie wód opadowych. Zakres prac obejmuje tereny, na których nie występują obszary specjalnej ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody. Prace nie wpływają negatywnie na obszar Natura 2000. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są na terenach, które dotychczas faktycznie są użytkowane w podobny sposób, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekroczy 20%). Inwestycja nie zdegraduje walorów przyrodniczych i krajobrazowych a jej eksploatacja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

## **5.3. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania**

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną inwestycją w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 z późn. zmianami).

## **6. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zgodnie z art. 3 pkt 20 stawy z dnia 13 lutego r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r poz. 471), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie rozbudowywanych dróg w granicach projektowanych działek: 542/5 (542/7), 543/83(543/52), 543/83(543/52), 543/84(543/52), 543/87 (543/56), 543/89 (543/57), 544/4 (544/2), 16/19 (16/13), 16/4, 16/21( 16/3),545/3(545/2), 546/3(546/2), 18/3(18/2), 544/3 (544/2), 1/68(1/6), 705/1, 10/1, 1/39, 1/34, 1/64(1/42), 13/32 (13/23), 13/34 (13/23), 13/33 (13/23), 13/21, 13/22, obręb Kielno, działki określające teren niezbędny do dokonania przebudowy dróg innych kategorii: 40/15, 544/1 obręb Kielno, działki, z których korzystanie będzie ograniczone: 542/6, 548, 543/33, 543/90 (543/57),16/17 13/25, 700/1, 543/17, 543/58, 1/69(1/6), 13/45(13/23) 1/18, 544/5(544/2) obręb Kielno ujętych w ramach ZRID. Określenie obszaru oddziaływania zdefiniowano w oparciu o Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.

## **BUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI KIELNO.**

Ustawa o drogach publicznych Dz.U.2020.0.470 t.j. - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Art.43.

### **7. ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW ZIELONYCH**

Projekt przewiduje wycinkę ok 150 szt. drzew kolidujących z planowaną inwestycją zgodnie z PZT. Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie występują gatunki zwierząt prawem chronionych. Na terenach przeznaczonych w PZT pod planowaną zieleń nasadzona zostanie roślinność niska w postaci traw oraz drzew.

Projektant:

Sprawdzający:

# Projekt Zagospodarowania Terenu

skala 1:500 arkusz 1.1



**LEGENDA:**

- droga, zjazdy o nawierzchni bitumicznej
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- drogi, zjazdy i parkingi z kostki betonowej
- wyniesienie z kostki betonowej - skrzyżowania
- krawężnik wystający
- krawężnik najazdowy
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy
- kanal technologiczny Ktp2
- kanalizacja deszczowa
- linie rozgraniczające teren, projektowane granice pasa drogowego
- linie rozgraniczające teren, stanowiące linie podziału nieruchomości
- linie określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
- linie określające teren niezbędny do dokonania przebudowy dróg innych kategorii

<b>DUET</b> www.duetbytow.pl		
ul. Nałkowskiej 1 77-100 Bytów tel. 663 409 303 661 415 888 duetjst@op.pl		
INWESTOR: Wójt Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud		
TEMAT: Budowa dróg gminnych w miejscowości Kielno		
NAZWA RYSUNKU: Projekt Zagospodarowania Terenu		
PROJEKTOWAŁ (branża drogowy): Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	podpis	DATA: kwiecień 2022
SPRAWDZIŁ (branża drogowy): dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	podpis	SKALA: 1:500
		Rys. nr 1.1


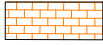

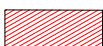










łączenie arkuszy 1.1 i 1.2



łączenie arkuszy 1.1 i 1.2

łączenie arkuszy 1.2 i 1.4

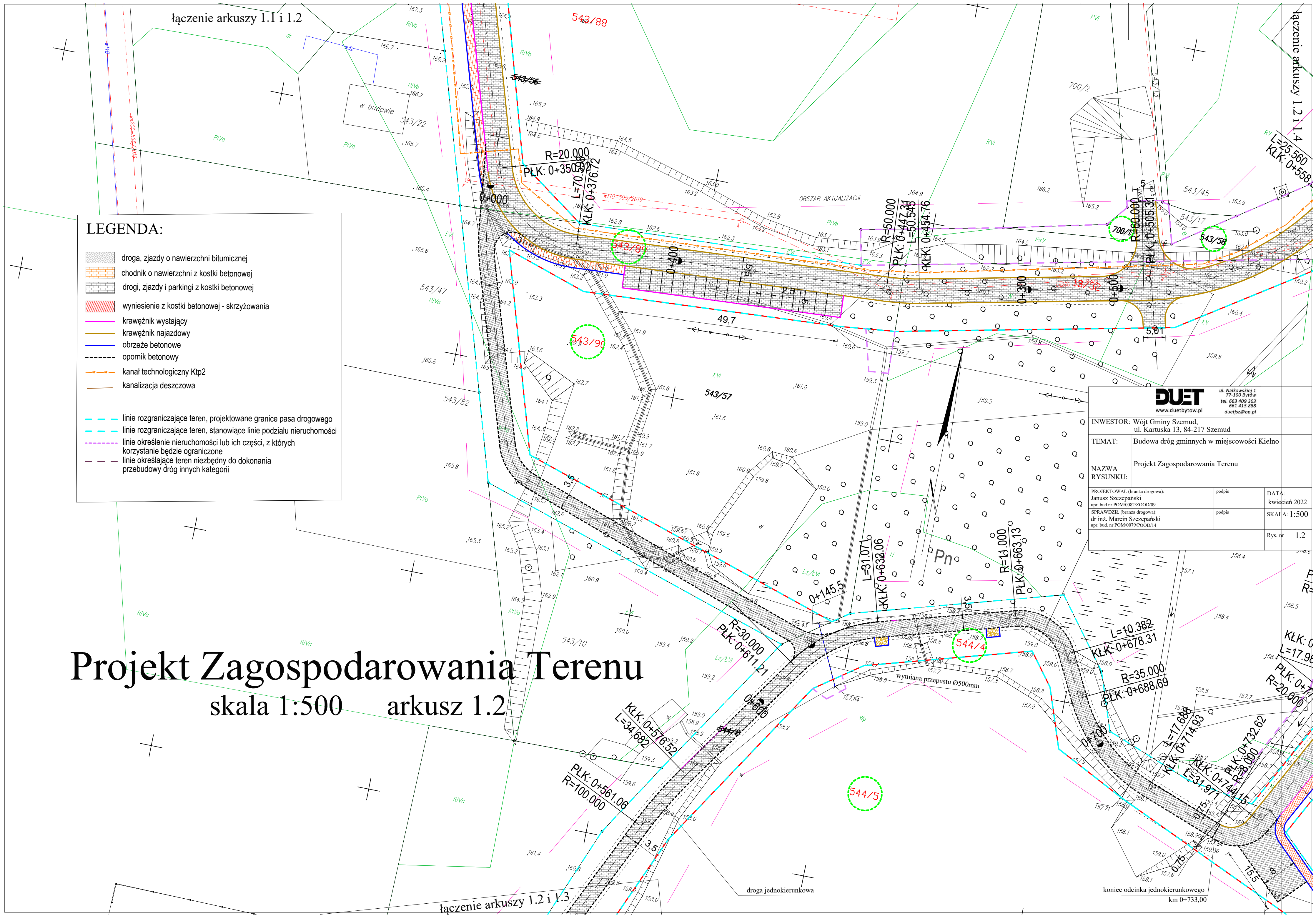
**LEGENDA:**

-  droga, zjazdy o nawierzchni bitumicznej
-  chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
-  drogi, zjazdy i parkingi z kostki betonowej
-  wyniesienie z kostki betonowej - skrzyżowania
-  krawężnik wystający
-  krawężnik najazdowy
-  obrzeże betonowe
-  opornik betonowy
-  kanał technologiczny Ktp2
-  kanalizacja deszczowa
  
-  linie rozgraniczające teren, projektowane granice pasa drogowego
-  linie rozgraniczające teren, stanowiące linie podziału nieruchomości
-  linie określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
-  linie określające teren niezbędny do dokonania przebudowy dróg innych kategorii

# Projekt Zagospodarowania Terenu

skala 1:500      arkusz 1.2

<b>DUET</b> www.duetbytow.pl		ul. Narłowskiej 1 77-109 Bytów tel. 663 409 303 661 415 888 duetjst@op.pl
INWESTOR: Wójt Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud		
TEMAT: Budowa dróg gminnych w miejscowości Kielno		
NAZWA RYSUNKU: Projekt Zagospodarowania Terenu		
PROJEKTOWAŁ (branża drogową): Janusz Szczepański upr. bud. nr POM0082700D/09	podpis	DATA: kwiecień 2022
SPRAWDZIŁ (branża drogową): dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM0079POD/14	podpis	SKALA: 1:500
		Rys. nr 1.2



łączenie arkuszy 1.2 i 1.3

droga jednokierunkowa

koniec odcinka jednokierunkowego  
km 0+733.00



# Projekt Zagospodarowania Terenu

skala 1:500 arkusz 1.4

**DUET**  
ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów  
tel. 663 449 888  
661 415 888  
duetjtz@op.pl

INWESTOR: Wójt Gminy Szemud,  
ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud

TEMAT: Budowa dróg gminnych w miejscowości Kielno

NAZWA  
RYSUNKU: Projekt Zagospodarowania Terenu

PROJEKTOWAŁ (branża drogową): Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	podpis	DATA: kwiecień 2022
SPRAWDZIŁ (branża drogową): dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	podpis	SKALA: 1:500
		Rys. nr 1.4

## LEGENDA:

- droga, zjazd o nawierzchni bitumicznej
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- drogi, zjazdy i parkingi z kostki betonowej
- wyniesienie z kostki betonowej - skrzyżowania
- krawężnik wystający
- krawężnik najazdowy
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy
- kanal technologiczny Ktp2
- kanalizacja deszczowa
- linie rozgraniczające teren, projektowane granice pasa drogowego
- linie rozgraniczające teren, stanowiące linie podziału nieruchomości
- linie określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
- linie określające teren niezbędny do dokonania przebudowy dróg innych kategorii

łączenie arkuszy 1.2 i 1.4

dnia: 2022  
A: 1:500  
1.2

KŁK: 0+800.94  
R=11.000  
KŁK: 0+782.96  
L=17.984  
KŁK: 0+776.13  
R=20.000

L=26.161  
KŁK: 0+814.75

R=200.000  
P.K.: 0+041.84  
KŁK: 0+054.11

KONIEC OPRACOWANIA: 0+123.42  
KŁK: 0+123.42

KONIEC OPRACOWANIA: 0+584.10  
KŁK: 0+584.10

dl. 204,0m

dl. 216,0m

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17

13/25

13/18

13/22

13/33

13/46

705/2

13/23

13/24

1/17

1/19

1/65

1/64

1/69

13/45

13/21

13/17