

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie projektu budowlanego oraz wykonawczego wraz z materiałami przetargowymi i innymi dokumentami niezbędnymi do złożenia wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 ze zm.) dla zadania pn.:

„Dokumentacja projektowa przebudowy ulic Pawła Hebla, Partyzantów Kaszubskich, Czarna Góra i Majora Bojana w miejscowości Bojano, gmina Szemud”

Zamówienie obejmuje:

1. Uzyskanie we własnym zakresie mapy do celów projektowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1429 ze zm.), wraz ze wznowieniem granic nieruchomości pasa drogowego.
Wymagania dotyczące mapy:
 - podkład powinien zostać przyjęty do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Starostwie Powiatowym w Wejherowie,
 - skala 1:500.
2. Wykonanie pełnej, szczegółowej inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego i naziemnego. Inwentaryzację należy uzgodnić z Zarządcą drogi w zakresie uzgodnień lokalizacji urządzeń obcych, a niezrealizowanych jeszcze w terenie przed sporządzeniem mapy.
3. Wykonanie szczegółowej inwentaryzacji: nawierzchni, zjazdów, dojazdów, przepustów, ogrodzeń oraz inwentaryzacji drzewostanu (w obrębie projektowanego pasa drogowego), wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej oraz zestawieniem tabelarycznym z dowiązaniem do kilometraża.
4. Wykonanie badań geotechnicznych i laboratoryjnych konstrukcji istniejącej nawierzchni zgodnie z ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 1072 ze zm.) oraz zgodnie z zaleceniami Instrukcji badań podłoża gruntowego, budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. Instrukcja ta opracowana została w roku 1998 w Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie. Odwierty nie rzadziej niż co 150 m po obu stronach, dostosowane do planowanej niwelety (wykopy, nasypy). Badania są integralnym składnikiem projektu branży drogowej.
5. Wykonanie niezbędnych uzupełniających pomiarów.
6. Uzyskanie decyzji środowiskowej.
7. Uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.
8. Wykonanie projektów podziału nieruchomości.

9. Wykonanie i złożenie do uzgodnienia z Zamawiającym pełnobranżowej koncepcji wraz ze wskazaniem wstępnych podziałów nieruchomości (z wyliczeniem powierzchni) oraz wstępnych kosztów realizacji inwestycji w rozbiciu na branże.
10. Przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wraz ze wszystkimi niezbędnymi załącznikami wymaganymi obowiązującymi przepisami.
11. Przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami i właścicielami działek, które zostaną przejęte pod pas drogowy w trakcie przygotowywania przedmiotu zamówienia w terminie uzgodnionym z Zamawiającym. Sporządzenie i przekazanie zamawiającemu kopii protokołów ze spotkań wraz z kopią całości dodatkowej dokumentacji związanej z konsultacjami.
12. Po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID należy wykonać szczegółową inwentaryzację, wraz z dokumentacją fotograficzną składników roślinnych i budowlanych na działkach, które zgodnie z decyzją ZRID zostają przejęte na rzecz Gminy Szemud.
13. Wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego – 5 egz.
14. Wykonanie branżowych projektów wykonawczych – 5 egz.
15. Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – 5 egz.
16. Wykonanie przedmiaru robót – 2 egz.
17. Wykonanie kosztorysu inwestorskiego w układzie SST – 2 egz.
18. Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu – 5 egz. (w załączanej płycie CD projekt w wersji edytowalnej i pdf).
19. Wykonanie inwentaryzacji zieleni wraz z wykazaniem siedlisk gatunków chronionych na drzewach zakwalifikowanych do wycinki – 2 egz.
20. Wykonanie 1 egzemplarza całego projektu w formie numerycznej na płytach CD (należy dostarczyć wersję edytowalną każdej składowej projektu (w tym kosztorysów), dodatkowo część rysunkową należy dostarczyć w formacie kompatybilnym z programem AutoCad).
21. Dokumentację w formie papierowej należy dostarczyć podzieloną do 5 teczek archiwizacyjnych mieszczących format A4. Każda teczka powinna zawierać po jednym egzemplarzu dokumentacji projektowej z każdej branży wraz ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Ponadto jedna z teczek powinna zawierać po 2 egzemplarze kosztorysu inwestorskiego, kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.
22. W ramach uzgodnionej ceny ofertowej Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia nadzoru autorskiego nad wykonanym opracowaniem projektowo-kosztorysowym (tj. nadzór nad zgodnością realizowanej inwestycji z projektem oraz uzgadnianie możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do projektu). W trakcie realizacji zaprojektowanych robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do wizyt na terenie budowy (maksimum 3) na pisemne wezwanie Zamawiającego złożone z minimum trzydniowym wyprzedzeniem. Pobyt projektanta na budowie wynikający z błędów projektowych nie jest pobytem w ramach nadzoru autorskiego.
23. Po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID, zastabilizowanie znaków granicznych w terenie oraz złożenie operatu w Starostwie Powiatowym.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg wraz z sieciami w miejscowości Bojano, gmina Szemud – ul. Pawła Hebla, ul. Partyzantów Kaszubskich, ul. Czarna Góra i ul. Majora Bojana wraz z przebudową skrzyżowań na projektowanych odcinkach. Zakres został wskazany na planie orientacyjnym załączonym do opisu.

Zakres dla prac projektowych:

1. Projektowany odcinek drogi gminnej nr 151022G, ul. Pawła Hebla: od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 218, ul. Józefa Wybickiego do skrzyżowania z drogą gminną nr 151021G, ul. Majora Bojana:
 - długość projektowanego odcinka: około 0,70 km,
 - klasa projektowanej drogi: Z,
 - projektowana szerokość jezdni: 5,50 ÷ 6,0 m,
 - droga dwukierunkowa jednojezdniowa, dwupasowa,
 - wyznaczenie kategorii ruchu dla drogi,
 - inne parametry techniczne drogi oraz skrzyżowań: zgodnie z wymaganiami,
 - nawierzchnia jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych,
 - zaprojektowanie po jednej stronie drogi chodnika, nawierzchnia z kostki betonowej,
 - zaprojektowanie zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami przystankowymi w miejscach aktualnie usytuowanych przystanków autobusowych,
 - zaprojektowanie rowów dla powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych, w przypadku braku możliwości odwodnienia powierzchniowego – zaprojektowanie kanalizacji deszczowej,
 - zaprojektowanie przebudowy uzbrojenia podziemnego i nadziemnego kolidującego z projektowanym układem,
 - zaprojektowanie skablowania linii napowietrznych,
 - zaprojektowanie kanału technologicznego,
 - zaprojektowanie urządzeń bezpieczeństwa oraz uspokojenia ruchu,
 - zaprojektowanie punktowego oświetlenia przejść dla pieszych,
 - zaprojektowanie oświetlenia liniowego na całej długości projektowanego odcinka,
 - zaprojektowanie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej,
 - zagospodarowanie terenów zielonych i poboczy gruntowych,
 - zaprojektowanie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną na przecięciu ulic Pawła Hebla i Józefa Wybickiego,
 - zaprojektowanie skrzyżowania typu rondo na przecięciu ulic Pawła Hebla, Czarna Góra i Majora Bojana.

2. Projektowany odcinek drogi gminnej nr 151021G, ul. Majora Bojana: od skrzyżowania z drogą gminną nr 151022G, ul. Pawła Hebla do skrzyżowania z drogą gminną nr 151013G, ul. Warszawską i ul. Mariana Kruszyńskiego:
 - długość projektowanego odcinka: około 0,90 km,
 - klasa projektowanej drogi: Z,
 - projektowana szerokość jezdni: 5,50 ÷ 6,0 m,
 - droga dwukierunkowa jednojezdniowa, dwupasowa,
 - wyznaczenie kategorii ruchu dla drogi,

- inne parametry techniczne drogi oraz skrzyżowań: zgodnie z wymaganiami,
- nawierzchnia jezdni z mieszank mineralno-asfaltowych,
- zaprojektowanie po jednej stronie drogi ciągu pieszo-rowerowego, nawierzchnia z kostki betonowej,
- zaprojektowanie zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami przystankowymi w miejscach aktualnie usytuowanych przystanków autobusowych,
- zaprojektowanie rowów dla powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych, w przypadku braku możliwości odwodnienia powierzchniowego – zaprojektowanie kanalizacji deszczowej,
- zaprojektowanie przebudowy uzbrojenia podziemnego i nadziemnego kolidującego z projektowanym układem,
- zaprojektowanie skablowania linii napowietrznych,
- zaprojektowanie kanału technologicznego,
- zaprojektowanie urządzeń bezpieczeństwa oraz uspokojenia ruchu,
- zaprojektowanie punktowego oświetlenia przejść dla pieszych,
- zaprojektowanie oświetlenia liniowego na całej długości projektowanego odcinka,
- zaprojektowanie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej,
- zagospodarowanie terenów zielonych i poboczy gruntowych,
- zaprojektowanie skrzyżowania typu rondo na przecięciu ulic Pawła Hebla, Czarna Góra i Majora Bojana.

3. Projektowany odcinek drogi gminnej ul. Partyzantów Kaszubskich: od skrzyżowania z drogą gminną ul. Czarna Góra do skrzyżowania z drogą gminną ul. Pszczela oraz projektowany odcinek drogi gminnej ul. Czarna Góra: od skrzyżowania z drogą gminną ul. Majora Bojana do skrzyżowania z drogą gminną ul. Miodowa:

- długość projektowanego odcinka: około 0,50 km,
- klasa projektowanej drogi: L,
- projektowana szerokość jezdni: 5,50 ÷ 6,0 m,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa, dwupasowa,
- wyznaczenie kategorii ruchu dla drogi,
- inne parametry techniczne drogi oraz skrzyżowań: zgodnie z wymaganiami,
- nawierzchnia jezdni z mieszank mineralno-asfaltowych,
- zaprojektowanie po jednej stronie drogi chodnika, nawierzchnia z kostki betonowej,
- zaprojektowanie zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami przystankowymi w miejscach aktualnie usytuowanych przystanków autobusowych,
- zaprojektowanie rowów dla powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych, w przypadku braku możliwości odwodnienia powierzchniowego – zaprojektowanie kanalizacji deszczowej,
- zaprojektowanie przebudowy uzbrojenia podziemnego i nadziemnego kolidującego z projektowanym układem,
- zaprojektowanie skablowania linii napowietrznych,
- zaprojektowanie kanału technologicznego,
- zaprojektowanie urządzeń bezpieczeństwa oraz uspokojenia ruchu,
- zaprojektowanie punktowego oświetlenia przejść dla pieszych,

- zaprojektowanie oświetlenia liniowego na całej długości projektowanego odcinka,
- zaprojektowanie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej,
- zagospodarowanie terenów zielonych i poboczy gruntowych,
- zaprojektowanie skrzyżowania typu rondo na przecięciu ulic Pawła Hebla, Czarna Góra i Majora Bojana.

Dodatkowo dla całego zakresu:

- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu,
- inwentaryzacja drzew kolidujących z całym projektowanym układem drogowym oraz pozyskanie decyzji Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na zniszczenie siedlisk gatunków chronionych na drzewach zakwalifikowanych do wycinki,
- szczegółowy kosztorys inwestorski zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458),
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454),
- całość uzgodniona z Zarządem Dróg dla powiatu puckiego i wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, ul. Pucka 11 oraz z Gminą Szemud – Referatem Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

Wymagania:

- a) Należy spełnić wymagania zawarte w następujących aktach prawnych:
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 ze zm.).
 - Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 1693 ze zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000 nr 63 poz. 735).
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1679).
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643).

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
- b) Każdy projekt branżowy musi zawierać komplet odrębnych ostatecznych uzgodnień z administratorami urządzeń.
- c) Należy uzyskać niezbędne decyzje, uzgodnienia, opinie i oceny wymagane obowiązującymi przepisami prawnymi.
- d) Należy przedstawić szczegółowe wykazy robót dowiązane do kilometrażu.

Uwaga:

Wykonawca (pracownia) przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do przedmiotowej dokumentacji w całości, automatycznie z chwilą wypłacenia wynagrodzenia przez Zamawiającego za dokumentację.

W związku z tym Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt w całości lub dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacji oraz w trakcie statutowej działalności zarządcy drogi.