

OPIS

do projektowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej w Dobrzewinie-KARCEMIKACH
ul. Zielona

Własność gruntu :Gmina Szemud

Działki nr : 365/108

Inwestor : Gmina Szemud

1. Stan istniejący

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego łamanego. Wody opadowe odprowadzane są na pobocza drogi . W pasie drogowym istnieje sieć energetyczna nn 0,4kV , sieć wodociągowa , sieć gazowa średniego ciśnienia , sieć kanalizacyjna sanitarna, nie kolidujące z projektowanym zamierzeniem .

Ulica Zielona w Dobrzewinie nie stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych Dz.U.2021.1376 z dnia 2021.07.29 .

2. Zakres objęty przebudową i sposób wykonania robót

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy wynosi **245,00m** długości . Przebudowę zaprojektowano w pasie istniejącego koryta drogi . Przebudowa polegać będzie na ułożeniu nawierzchni z płyt betonowych Jomb na istniejącej nawierzchni z kamienia łamanego i wynosić będzie **4,00 m** szerokości . Pobocza drogi o szerokości **0,50 m** wykonane będą z gruzu betonowego o frakcji do 40mm , który zostanie zasypany warstwą kruszywa łamanego o grub. **5 cm** .

Przewidziano zachowanie istniejących rzędnych nawierzchni drogi , a tym samym wykorzystanie kruszywa kamiennego jako dolnej warstwy podbudowy .

Nie przewiduje się zasadniczych korekt łuków poziomych oraz spadków pionowych na odcinku projektowanej przebudowy . Istniejąca infrastruktura techniczna / sieć

energetyczna nn 0,4kV, sieć wodociągowa, sieć gazowa średniego ciśnienia, sieć kanalizacyjna sanitarna pozostanie bez naruszenia z zachowaniem właściwej warstwy przykrycia gruntem. Ułożenie nawierzchni z płyt betonowych JOMB nie będzie wpływać negatywnie na istniejącą infrastrukturę techniczną.

Projektowana przebudowa drogi nie koliduje z zadrzewieniem i zakrzaczeniem. Drzewa usytuowane blisko drogi zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem podczas prowadzenia robót drogowych żerdziami drewnianymi na wysokość 3,00m

Konstrukcja nawierzchni składać się będzie z następujących warstw:

1. Podbudowa z kamienia łamanego grub. ok. 15 cm /istniejąca nawierzchnia drogi/
2. **Warstwa wyrównująca podbudowy z kruszywa naturalnego grub. 12 cm /mieszanka żwirowa o uziarnieniu od 0 do 8mm/**
3. **Nawierzchnia z płyt JOMB podwójnie zbrojonych grub. 12,5cm na poduszce piaskowej przesianej /uziarnienie od 0 do 2mm, grub. 3 cm /**
4. **Pobocza drogi z gruzu betonowego frakcji do 40,00mm z 30% domieszką kruszywa naturalnego grub. 15 cm, zasypane od góry kruszywem łamanym z domieszką żwiru 50/50 grub. 5 cm**

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny na mapie do celów informacyjnych w skali 1:1000
2. Plan orientacyjny na mapie ewidencyjnej w skali 1: 2000
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1: 20

Opracował:



Stefan Miotke

sierpień 2022r.

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:2000

ZADANIE:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W DOBRZEWINIE, III. ZIELONA
NR DZ. NR 305/108
DLUGOSC ODCINKA: 245.00 M

KM 0+000

POCZATEK ODCINKA

KM 0+140
POCZATEK
ZADANIA
KM 0+245
KONIEC ZADANIA

KM 0+245
KONIEC ODCINKA

OZNACZENIE:

PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA
DROGI GMINNEJ

GPK.7000.186.22

Szemud, 12.09.2022r.

Gmina Szemud
ul. Kartuska 13
84-217 Szemud

Uzgodnienie nr 236/2022

Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Szemud sp. z o.o. w nawiązaniu do przedłożonego pisma z dnia 05.09.2022r., w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej dz. 365/108 w Dobrzewinie, uzgadnia pozytywnie projekt z poniższymi uwagami:

- wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do GPK Szemud, rozpoczęcie robót na 7 dni wcześniej,
- rozpoczęcie prac poprzedzić wykonaniem inwentaryzacji infrastruktury wod-kan w obecności przedstawiciela GPK Szemud.
- nie wyklucza się istnienia innych niezainwentaryzowanych urządzeń wod-kan,
- wszystkie skrzynki, obrukowania, tabliczki i słupki wraz z oznaczeniem zasuw należy wymienić na nowe,
- skrzynki oraz włazy kanalizacyjne dostosować wysokościowo do nowej rzędnej drogi,
- prace w miejscach kolizji z sieciami wykonywać ręcznie,
- w przypadku uszkodzenia infrastruktury GPK Szemud podczas wykonywania przebudowy drogi Wykonawca ponosi koszty:
 - usunięcia kolizji,
 - straty wody,



Załączniki:

1 egz. Projektu z opieczętowanym planem sytuacyjnym

KRUSZYWO KAMIANE GRUB. 5CM

ZBOMIESZCZA ŻWIŁU 50/50

400

GRUŻ BETONOWY GRUB. 15CM

PO ZAGĘSZCZENIU
/FRACJA DO 40MM/

2%

50

GRUŻ BETONOWY GRUB. 15CM
PO ZAGĘSZCZENIU
/FRACJA DO 40MM/

PŁYTY BETONOWE JOMB NA PODUSZCE PIASKOWEJ /OP/ GRUB. 3CM

RODBUDOWA Z MIESZANKI ŻWIŁOWEJ /UZIARNIENIE OD 0 DO 8 /GRUB. 12CM

ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO GRUB. 20CM

GRUNT G1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:20

PRZEBUDOWA ODCINKA DRUGI GŁYNNEJ

WE WSI DOBRZEJWINO GMINA SZEMUD

UL. ZIELONA