

O P I S

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

do projektowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej w Leśnie, ul. Dworska

Własność gruntu :Gmina Szemud

Wieś Leśno

Działki nr : 131/2

Inwestor : Gmina Szemud

odcinek 4/17

1. Stan istniejący

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego łamanego. Wody opadowe odprowadzane są na pobocza drogi. W pasie drogowym istnieje sieć TELETECHNICZNA, nie kolidująca z projektowanym zamierzeniem.

2. Zakres objęty przebudową i sposób wykonania robót

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy wynosi 360,00m długości. Przebudowę zaprojektowano w pasie istniejącej drogi gminnej. Przebudowa polegać będzie na ułożeniu nawierzchni z płyt betonowych Jomb na istniejącej nawierzchni z kamienia łamanego i wynosić będzie 4,00m. Pobocza drogi o szerokości 0,50 m wykonane będą z gruzu betonowego o frakcji do 40mm, który zostanie zasypany warstwą kruszywa łamanego o grub. 5 cm.

Przewidziano zachowanie istniejących rzędnych nawierzchni drogi, a tym samym wykorzystanie kruszywa kamiennego jako dolnej warstwy podbudowy.

Nie przewiduje się zasadniczych korekt łuków poziomych oraz spadków pionowych na odcinku projektowanej przebudowy. Istniejąca infrastruktura techniczna / sieć teletechniczna /, pozostanie bez naruszenia z zachowaniem właściwej warstwy

przykrycia gruntem . Ułożenie nawierzchni z płyt betonowych JOMB nie będzie wpływać negatywnie na istniejącą infrastrukturę techniczną .

Projektowana przebudowa nie koliduje z zadrzewieniem i zakrzaczeniem .

Konstrukcja nawierzchni składać się będzie z następujących warstw :

1. Podbudowa z kamienia łamanego grub. ok. 20 cm /istniejąca nawierzchnia drogi/
2. **Warstwa wyrównująca podbudowy z kruszywa naturalnego grub. 12 cm /mieszanka żwirowa o uziarnieniu od 0 do 8mm/**
3. **Nawierzchnia z płyt JOMB podwójnie zbrojonych grub. 12,5cm na poduszce piaskowej przesianej /uziarnienie od 0 do 2mm , grub. 3 cm /**
4. **Pobocza drogi z gruzu betonowego frakcji do 40,00mm z 30% domieszką kruszywa naturalnego grub.15 cm , zasypane od góry kruszywem łamanym z domieszką żwiru 50/50 grub. 5 cm**

Załączniki :

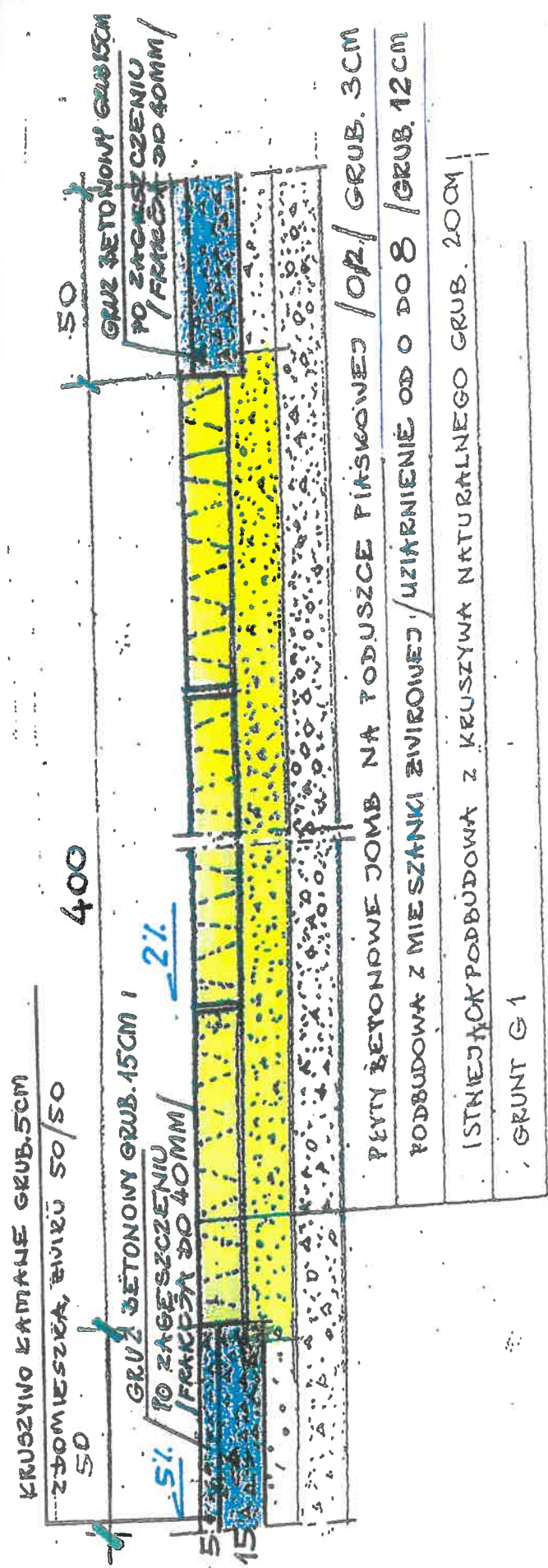
1. Plan sytuacyjny na mapie do celów informacyjnych w skali 1:1000
2. Plan orientacyjny na mapie ewidencyjnej w skali 1: 2000
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1: 20

Opracował:



Stefan Miotke

kwiecień 2021r.



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:20

PRZEBUDOWA ODCINKA DRÓGI GMINNEJ
WE WSI LEŚNO GMINA SZEMUD