

# O P I S

Główna Działalność w Wejherowie  
Wydział Architektury i Budownictwa  
14-001 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02  
Reg. 13158444, NIP 588-183-10-62

do projektowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej w LEŚNIE

Własność gruntu :Gmina Szemud

Wieś Leśno . ul. Słoneczna

Działki nr : 18 ; 228 ; 110

Inwestor : Gmina Szemud

obliczeń 4/2

## 1. Stan istniejący

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego - łamanego. Wody opadowe odprowadzane są na pobocza drogi . W pasie drogowym istnieje sieć wodociągowa , sieć energetyczna nn 0,4kV ,sieć teletechniczna , sieć energetyczna średniego napięcia SN 15 kV nie kolidujące z projektowanym zamierzeniem .

## 2. Zakres objęty przebudową i sposób wykonania robót

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy wynosi **637,00 m** długości . Przebudowę zaprojektowano w pasie istniejącej drogi gminnej . Szerokość nawierzchni z płyt betonowych z otworami typu JOMB na projektowanych odcinkach ograniczona zostanie do istniejącej szerokości nawierzchni z kamienia łamanego i wynosić będzie **3,00 m** . Pobocza drogi o szerokości od 0,10 m do 0,15 m wykonane będą z gruzu betonowego o frakcji do 40mm , który zostanie zasypany warstwą kruszywa łamanego o grub. 5 cm .

Przewidziano zachowanie istniejących rzędnych nawierzchni drogi , a tym samym wykorzystanie kruszywa kamiennego jako dolnej warstwy podbudowy .

nie przewiduje się zasadniczych korekt łuków poziomych oraz spadków pionowych na odcinku projektowanej przebudowy. Istniejąca infrastruktura techniczna /sieć wodociągowa, sieć energetyczna nn 0,4kV i SN 15kV, sieć teletechniczna /, pozostanie bez naruszenia z zachowaniem właściwej warstwy przykrycia gruntem. Ułożenie nawierzchni z płyt betonowych JOMB nie będzie wpływać negatywnie na istniejącą infrastrukturę techniczną.

Projektowana przebudowa nie koliduje z zadrzewieniem i zakrzaczeniem.

Konstrukcja nawierzchni składać się będzie z następujących warstw:

1. Podbudowa z kamienia łamanego grub. ok. 20 cm /istniejąca nawierzchnia drogi/
2. Warstwa wyrównująca podbudowy z kruszywa naturalnego grub. 12 cm /mieszanka żwirowa o uziarnieniu od 0 do 8mm/
3. Nawierzchnia z płyt JOMB podwójnie zbrojonych grub. 12,5cm na poduszce piaskowej przesianej /uziarnienie od 0 do 2mm, grub. 3 cm /
4. Pobocza drogi z gruzu betonowego frakcji do 40,00mm z 30% domieszką kruszywa naturalnego grub.15 cm, zasypane od góry kruszywem łamanym z domieszką żwiru 50/50 grub. 5 cm

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny na mapie do celów informacyjnych w skali 1:500
2. Plan orientacyjny na mapie ewidencyjnej w skali 1: 2000
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1: 20

Opracował:



Stefan Miotke

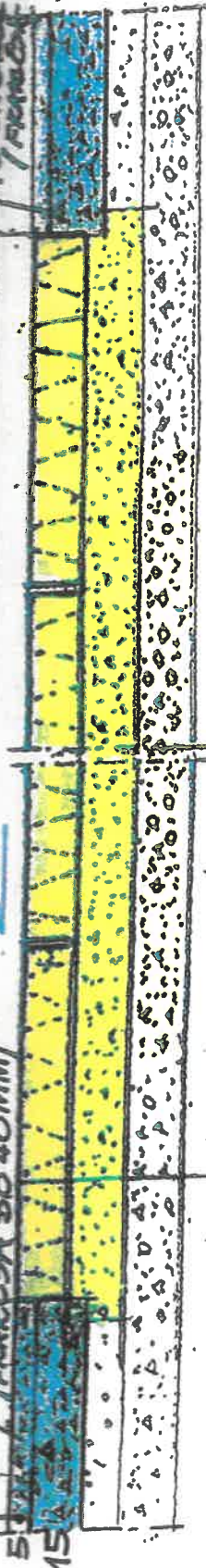
grudzień 2019r.

KRZYWY KAMIEŃ GRUB. 5CM  
KAMIEŃ KWAŃCOWY ŚWIEŻY 50/50  
OD 10 DO 15

300

GRUŃ BETONOWY GRUB. 15CM  
10 ZAGĘSZCZENIU  
(FRACJA DO 40MM) 2%

GRUŃ BETONOWY GRUB. 15CM  
10 ZAGĘSZCZENIU  
(FRACJA DO 40MM)



PŁYTY BETONOWE JOMB NA PODSZCIE PIĄSKOWEJ / 0/2 / GRUB. 3CM  
PODOBUDOWA Z MIESZANKI ZWIĘROWEJ / UZIARNIENIE OD 0 DO 8 / GRUB. 12CM

ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z KŁUSZYWA NATURALNEGO GRUB. 20CM  
GRUNT G1

PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:20

PRZEBUDOWA ODCINKA DRÓGI GMINNEJ

WE WSI - LESNO

GMINA SZEMUD

UL. SKONECZNA