

O P I S

ZADANIE NR 3

do projektowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej w Szemudzkiej Hucie ,
ul. Wysoka

Własność gruntu :Gmina Szemud

Działki nr : 745 , 685/3

Inwestor : Gmina Szemud

1. Stan istniejący

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego łamanego. Wody opadowe odprowadzane są na pobocza drogi . W pasie drogowym istnieje sieć energetyczna napowietrzna nn 0,4kV , sieć teletechniczna abonencka , sieć wodociągowa , nie kolidujące z projektowanym zamierzeniem . **Ulica Wysoka w Szemudzkiej Hucie stanowi drogę wewnętrzną w rozumieniu Ustawy o Droгах Publicznych Dz.U. 2021.1376 z dnia 2021.07.29.**

2. Zakres objęty przebudową i sposób wykonania robót

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy wynosi **668,00 m** długości . Przebudowę zaprojektowano w pasie istniejącej drogi gminnej . Przebudowa polegać będzie na ułożeniu nawierzchni z płyt betonowych Jomb na istniejącej nawierzchni z kamienia łamanego i wynosić będzie **4,00m i 3,00 m** szerokości . Pobocza drogi o szerokości **0,50 m** wykonane będą z gruzu betonowego o frakcji do 40mm , który zostanie zasypany warstwą kruszywa łamanego o grub. **5 cm** .

Przewidziano zachowanie istniejących rzędnych nawierzchni drogi , a tym samym wykorzystanie kruszywa kamiennego jako dolnej warstwy podbudowy .

Nie przewiduje się zasadniczych korekt łuków poziomych oraz spadków pionowych na odcinku projektowanej przebudowy . Istniejąca infrastruktura techniczna / sieć energetyczna napowietrzna nn 0,4kV, sieć teletechniczna abonencka , sieć wodociągowa / , pozostanie bez naruszenia z zachowaniem właściwej warstwy przykrycia gruntem . Ułożenie nawierzchni z płyt betonowych JOMB nie będzie wpływać negatywnie na istniejącą infrastrukturę techniczną .

Projektowana przebudowa nie koliduje z zadrzewieniem i zakrzaczeniem .

Konstrukcja nawierzchni składać się będzie z następujących warstw :

1. Podbudowa z kamienia łamanego grub. ok. 15 cm /istniejąca nawierzchnia drogi/
2. **Warstwa wyrównująca podbudowy z kruszywa naturalnego grub. 12 cm /mieszanka żwirowa o uziarnieniu od 0 do 8mm/**
3. **Nawierzchnia z płyt JOMB podwójnie zbrojonych grub. 12,5cm na poduszce piaskowej przesianej /uziarnienie od 0 do 2mm , grub. 3 cm /**
4. **Pobocza drogi z gruzu betonowego frakcji do 40,00mm z 30% domieszką kruszywa naturalnego grub.15 cm , zasypane od góry kruszywem łamanym z domieszką żwiru 50/50 grub. 5 cm**

Załączniki :

1. Plan sytuacyjny na mapie do celów informacyjnych w skali 1:1000
2. Plan orientacyjny na mapie ewidencyjnej w skali 1: 2000
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1: 20

Opracował:

Stefan Miotke

marzec 2022 r.

