

## O P I S

do projektowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej w Kieleńskiej Hucie

M. GRABOWA

Własność gruntu :Gmina Szemud

Wieś Kieleńska Huta

Działki nr : 50 , 49/11 ; 52/12

Inwestor : Gmina Szemud

1. Stan istniejący

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego łamanego. Wody opadowe odprowadzane są na pobocza drogi . W pasie drogowym istnieje sieć energetyczna nn 0,4kV , sieć wodociągowa , sieć teletechniczna nie kolidujące z projektowanym zamierzeniem .

2. Zakres objęty przebudową i sposób wykonania robót

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy wynosi 640,00m długości . Przebudowę zaprojektowano w pasie istniejącej drogi gminnej . Przebudowa polegać będzie na ułożeniu nawierzchni z płyt betonowych Jomb na istniejącej nawierzchni z kamienia łamanego i wynosić będzie 4,00m . Pobocza drogi o szerokości od 0,20 m do 0,50 m wykonane będą z gruzu betonowego o frakcji do 40mm , który zostanie zasypyany warstwą kruszywa łamanego o grub. 5 cm .

Przewidziano zachowanie istniejących rzędnych nawierzchni drogi , a tym samym wykorzystanie kruszywa kamiennego jako dolnej warstwy podbudowy .

Nie przewiduje się zasadniczych korekt łuków poziomych oraz spadków pionowych na odcinku projektowanej przebudowy . Istniejąca infrastruktura techniczna / sieć energetyczna nn 0,4kV, sieć wodociągowa , sieć teletechniczna / , pozostanie bez

naruszenia z zachowaniem właściwej warstwy przykrycia gruntem . Ułożenie nawierzchni z płyt betonowych JOMB nie będzie wpływać negatywnie na istniejąca infrastrukturę techniczną .

Projektowana przebudowa nie koliduje z zadrzewieniem i zakrzaczeniem .

Konstrukcja nawierzchni składać się będzie z następujących warstw :

1. Podbudowa z kamienia łamanego grub. ok. 20 cm /istniejąca nawierzchnia drogi/
2. Warstwa wyrównująca podbudowy z kruszywa naturalnego grub. 12 cm /mieszanka żwirowa o uziarnieniu od 0 do 8mm/
3. Nawierzchnia z płyt JOMB podwójnie zbrojonych grub. 12,5cm na poduszce piaskowej przesianej /uziarnienie od 0 do 2mm , grub. 3 cm /
4. Pobocza drogi z gruzu betonowego frakcji do 40,00mm z 30% domieszką kruszywa naturalnego grub.15 cm , zasypane od góry kruszywem łamanym z domieszką żwiru 50/50 grub. 5 cm

Załączniki :

1. Plan sytuacyjny na mapie do celów informacyjnych w skali 1:1000
2. Plan orientacyjny na mapie ewidencyjnej w skali 1: 2000
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1: 20

Opracował:



Stefan Miotke

Luty 2021r.

KRUSZYWO KAMIANE GRUB. 5CM

ZBOMIESZCZA, ŻWIŁŹ 50/50

50 (20)

400

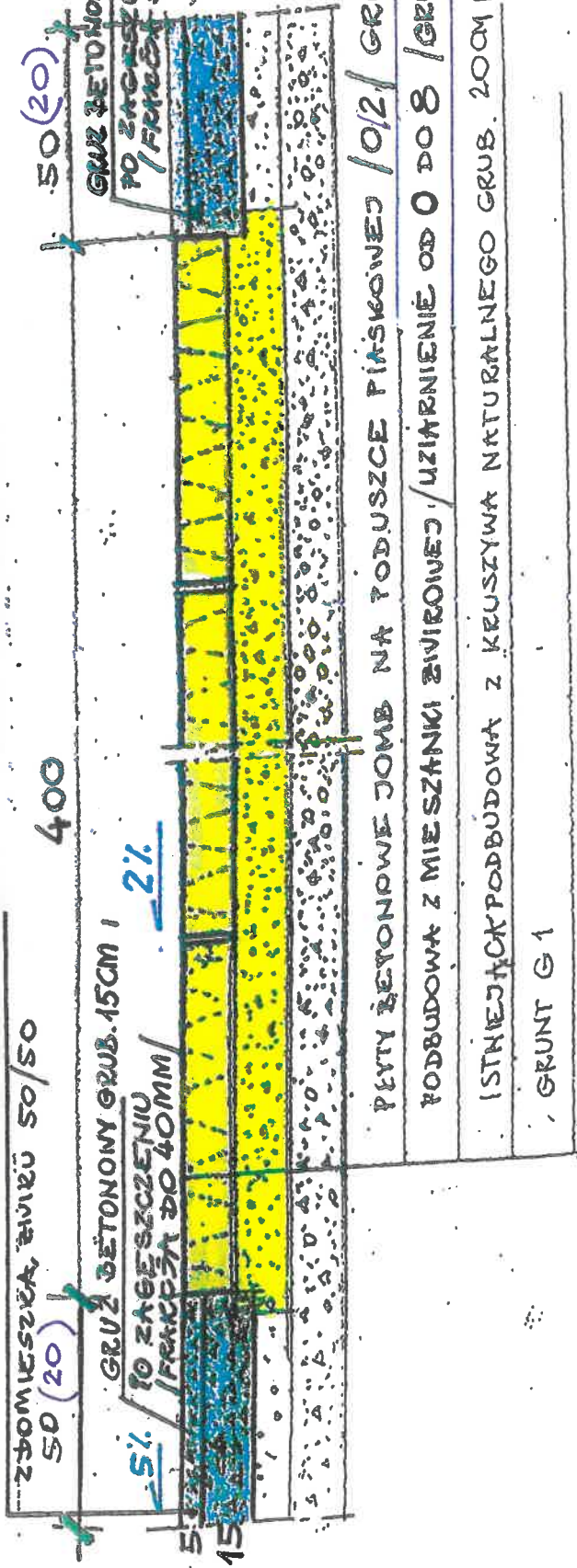
50 (20)

GRUŻ BĘTONOWY GRUB. 15CM

5% / TO ZAGĘSZCZENIU / FRAKCYA DO 40MM /

2%

GRUŻ BĘTONOWY GRUB. 15CM  
TO ZAGĘSZCZENIU / FRAKCYA DO 40MM /



PŁYTY BĘTONOWE JOMB NA PODSZCIE PIASKOWEJ / 0/2 / GRUB. 3CM

PODBUDOWA Z MIESZANKI ŻWIŁOWEJ / UZIARNIENIE OD 0 DO 8 / GRUB. 12CM

ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO GRUB. 20CM

GRUNT G1

PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:20

PRZEBUDOWA ODCINKA DRUGI GMINNEJ

WE WSI KIELEŃSKA HUTA GMINA SZEMUD