

## O P I S

do projektowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej w Kamieniu

Własność gruntu :Gmina Szemud

Wieś Kamień

Działki nr : 182/26 , 182/27,188/57, 187/26, 185/41, 183/4 , 185/7 , 183/1 , 184/41 ,  
183/2, 188/21

Inwestor : Gmina Szemud

### 1. Stan istniejący

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego - łamanego. Wody opadowe odprowadzane są na pobocza drogi . W pasie drogowym istnieje , sieć energetyczna nn 0,4kV ,sieć teletechniczna , sieć wodociągowa , nie kolidujące z projektowanym zamierzeniem .

### 2. Zakres objęty przebudową i sposób wykonania robót

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy wynosi <sup>999,00m popr. *Witold*</sup> ~~1122,00 m~~ długości . Przebudowę zaprojektowano w pasie istniejącej drogi gminnej . Szerokość nawierzchni z płyt betonowych z otworami typu JOMB na projektowanych odcinkach ograniczona zostanie do istniejącej szerokości nawierzchni z kamienia łamanego i wynosić będzie **4,00 m** . Pobocza drogi o szerokości **0,50 m** wykonane będą z gruzu betonowego o frakcji do 40mm , który zostanie zasypyany warstwą kruszywa łamanego o grub. **5 cm** .

Przewidziano zachowanie istniejących rzędnych nawierzchni drogi , a tym samym wykorzystanie kruszywa kamiennego jako dolnej warstwy podbudowy .

nie przewiduje się zasadniczych korekt łuków poziomych oraz spadków pionowych na odcinku projektowanej przebudowy. Istniejąca infrastruktura techniczna / sieć energetyczna nn 0,4kV, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa /, pozostanie bez naruszenia z zachowaniem właściwej warstwy przykrycia gruntem. Ułożenie nawierzchni z płyt betonowych JOMB nie będzie wpływać negatywnie na istniejącą infrastrukturę techniczną.

Projektowana przebudowa nie koliduje z zadrzewieniem i zakrzaczeniem.

Konstrukcja nawierzchni składać się będzie z następujących warstw:

1. Podbudowa z kamienia łamanego grub. ok. 20 cm /istniejąca nawierzchnia drogi/
2. Warstwa wyrównująca podbudowy z kruszywa naturalnego grub. 12 cm /mieszanka żwirowa o uziarnieniu od 0 do 8mm/
3. Nawierzchnia z płyt JOMB podwójnie zbrojonych grub. 12,5cm na poduszce piaskowej przesianej /uziarnienie od 0 do 2mm, grub. 3 cm /
4. Pobocza drogi z gruzu betonowego frakcji do 40,00mm z 30% domieszką kruszywa naturalnego grub.15 cm, zasypane od góry kruszywem łamanym z domieszką żwiru 50/50 grub. 5 cm

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny na mapie do celów informacyjnych w skali 1:1000
2. Plan orientacyjny na mapie ewidencyjnej w skali 1: 2000
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1: 20

Opracował:



Stefan Miotke

sierpień 2020r.

PROJEKTOWY CIĘŻKAR GRUB. 50 CM  
ZDOMIESZKA ŻWIROU 50/50

400

50  
GRUŻ BETONOWY GRUB. 15 CM  
PO ZACIESZCZENIU  
/FRACPZA DO 40 MM/

GRUŻ BETONOWY GRUB. 15 CM I  
PO ZACIESZCZENIU  
/FRACPZA DO 40 MM/

-2%

5  
15

PŁYTY BETONOWE JOMB NA PODUSZCE PIASKOWEJ / OZ. / GRUB. 3 CM  
PODBUDOWA Z MIESZANKI ŻWIROWEJ / UZIARNIENIE OD 0 DO 8 / GRUB. 12 CM

ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO GRUB. 20 CM  
GRUNT G 1

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Architektury i Budownictwa  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:20

PRZEBUDOWA ODCINKA DRÓGI GMINNEJ

WE WSI - KAMIEN GMINA SZEMUD

UL. TURYSTYCZNA I MELISOWA