

OPIS

do projektowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej na działce nr 47 we wsi Zęblewo, gm. Szemud

Własność gruntu – Gmina Szemud

INWESTOR : GMINA SZEMUD

1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga na projektowanym odcinku o długości około **30500m** posiada nawierzchnię ulepszoną z kruszywa naturalnego. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na pobocze drogi. W pasie drogowym istnieje infrastruktura techniczna - sieć wodociągowa wiejska.

Ulica Orlowa w Zęblewie stanowi drogę wojewódzką w rozumieniu ustawy o drogach publicznych Dz.U. 2021.1346 z dnia 2021.07.29. mud

2. ZAKRES OBJĘTY PRZEBUDOWĄ I SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT

Przebudowę zaprojektowano w pasie istniejącej drogi gminnej. Szerokość nawierzchni asfaltowej na projektowanym odcinku ograniczona zostanie do istniejącej szerokości nawierzchni ulepszonej i wynosić będzie **4,00m i 3,00m**. Długość całkowita przebudowywanej drogi wyniesie około **305,00m**.

Przewidziano zachowanie istniejących rzędnych nawierzchni, a tym samym wykorzystanie ulepszenia kruszywem kamiennym jako dolnej warstwy podbudowy. Głębokość zjazdów ograniczona zostanie do szerokości istniejącej drogi.

Nie przewiduje się zasadniczych korekt łuków poziomych oraz spadków pionowych na odcinku projektowanej przebudowy.

Istniejąca infrastruktura techniczna :
, sieć wodociągowa - nie koliduje z projektowaną przebudową nawierzchni drogowej .

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy wyregulować , obudować i oznakować istniejące zasowy wodociągowe , w porozumieniu z gestorem tej sieci .

Projektowana przebudowa nie koliduje z drzewami i krzewami . Drzewa usytuowane blisko drogi zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem podczas prowadzenia robót drogowych żerdziami drewnianymi na wysokość 3,00m

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni składać się będzie z następujących warstw :

- a/ warstwa ścieralna - beton asfaltowy **AC 11S - grub. 4 cm**
- b/warstwa wiążąca- beton asfaltowy **AC 16W - grub.. 6 cm**
- c/kruszywo łamane **0/31,5** o grub. **25 cm** stabilizowane mechanicznie
- d/podbudowa z kruszywa naturalnego , grub. **10 cm**
- e/istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego

załączniki :

1. Plan sytuacyjny na mapie do celów informacyjnych w skali 1: 1000
2. Plan orientacyjny na mapie ewidencyjnej w skali 1 : 1000`
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 20

luty 2022r.

opracował :



Stefan Miotke