

Szemud, 24 października 2023 roku



**HARMONOGRAM
ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG NA TERENIE GMINY SZEMUD
W SEZONIE ZIMOWYM
2023 / 2024**

WYKONAŁA:

Z up. Wójta Gminy

Natalia Kocprzak
Kierownik

Gospodarki Komunalnej i Rekreacji Osobowiska

ZATWIERDZIŁ:

Wójt Gminy

Ryszard Kalkowski

HARMONOGRAM

zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie Gminy Szemud w sezonie zimowym 2023 / 2024

1. Podstawy Prawne

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (T. j. Dz. U. z 2023 roku poz. 645 ze zmianami),
2. Ustawa z dnia 13 września 1996 roku o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (T. j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 1469 ze zmianami),
3. Regulamin utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Szemud – uchwała nr XVI/189/2020 Rady Gminy Szemud z dnia 21 marca 2020 roku (Dz. Urz. Woj. Pom 2020.2189).

2. Opis dróg

Całkowita długość dróg gminnych zarządzanych przez Wójta Gminy Szemud wynosi – ok. 127 km. W tym ich odcinki o nawierzchni utwardzonej – ok 66 km.

Długość dróg wewnętrznych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (sołeckich i osiedlowych), których zarządcą terenu jest Wójt Gminy Szemud wynosi ok. 410 km. W tym o nawierzchni bitumicznej – 15 km.

Zadanie zimowego utrzymania dróg powierzone zostało Gminnemu Przedsiębiorstwu Komunalnego Szemud i zasady jego realizacji określa umowa w zakresie utrzymania dróg gminnych, mostów, placów oraz zieleni gminnej i zadrzewień. Nadzór nad realizacją zadania przez GPK Szemud pełni Urząd Gminy w Szemudzie.

W okresie zimowym 2022 / 2023 drogi na terenie gminy utrzymywane będą w V standardzie utrzymania:

Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska
V	<p>Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu</p>	<p>- luźny – 16 godz.</p> <p>- zajeżdżony – występuje</p> <p>- nabój śnieżny – występuje</p> <p>- zasy – występują do 24 godz.</p> <p>Dopuszcza się przerwy komunikacyjne do 24 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <p>- gołoledź - 8 godz</p> <p>- pośniegowa - 12 godz</p>

Dla celów prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg teren gminy został podzielony na dwa rejony, obejmujące drogi gminne, drogi osiedlowe i dojazdowe w sołectwach oraz chodniki i parkingi publiczne według konkretnych miejscowości.

REJON I – WSCHÓD

obejmujący następujące sołectwa, drogi gminne oraz chodniki utrzymane w standardzie V :

a) Drogi gminne bitumiczne oraz o nawierzchni utwardzonej odśnieżane stanowiące główne ciągi komunikacyjne i będące priorytetem utrzymania zimowego:

LP	DROGA	Długość drogi <km>	W tym o nawierzchni podlegającej zwalczaniu <km>
1.	Bojano ul. Pawła Hebla	0,70	0,70
2.	Bojano ul. Majora Bojana	1,80	1,80
3.	Bojano ul. Warszawska	1,02	1,02
4.	Bojano ul. Na Dambnik	1,25	0,94
5.	Bojano ul. Gryfa Pomorskiego	0,68	0,31
6.	Dobrzewino ul. Chłopska	5,50	3,90
7.	Dobrzewino ul. Dworska	8,80	0,15
8.	Kielno ul. Szkolna	0,30	0,30
9.	Kielno ul. Tredera	3,00	1,00
10.	Kielno ul. Jeziorna	1,56	1,56
11.	Kielno ul. Spacerowa	0,80	0,80
12.	Bojano – Kielno ul. Czynu Tysiąclecia	2,43	2,43
13.	Karczemki ul. Tuchomska	0,45	0,45
14.	Kamień-Kowalewo ul. Letniskowa/ul. Letnia (do gr. z miejscowością Rąb)	4,62	4,62
15.	Kielno - Kieleńska Huta ul. Sikorskiego/ul. Ogrodowa	3,65	3,65
16.	Kielno - Koleczkowo ul. Partyzantów Koleczkowskich/ul. Kieleńska	3,10	3,10
17.	Kowalewo - Kłósówko ul. Kartuska	1,60	1,60
18.	Kielno - Warzno - Czczewo ul. Gryfa Pomorskiego / ul. Czczewska	4,10	4,10
19.	Koleczkowo ul. Wczasowa Kielno ul. Letniskowa	2,10	1,36
20.	Warzno ul. Polna (podjazd)	0,20	0,20
21.	Rębiska - Leśno ul. Wzgórze	1,65	0,55
22.	Rębiska ul. Spacerowa	0,50	0,50
22.	Warzno - Karczemki ul. Starowiejska, Jeziorna, Spacerowa	2,79	2,79
23.	Koleczkowo ul. Hippyiczna	1,40	0,70
24.	Bojano ul. Tartaczna	0,45	0,20
25.	Karczemki ul. Łąkowa	1,80	0,04
26.	Kielno u. Skarpowa	0,80	0,80
27.	Jeleńska Huta – Kamień – Kielno ul. Jeziorna, Jeleńska, ul. Kieleńska, ul. Morelowa	5,10	3,90
28.	Karczemki ul. Jeziorna, ul. Żółta	0,78	0,40

b) Drogi sołeckie utrzymane w standardzie V w sołectwie: Koleczkowo, Kielno, Bojano, Dobrzewino, Karczemki, Warzno, Rębiska, Leśno, Kieleńska Huta, Kamień oraz Kowalewo.

c) Chodniki i ciągi pieszo - rowerowe na terenie wsi Kielno, Bojano, Koleczkowo, Dobrzewino oraz

Karczemki.

Wymagany rodzaj i minimalna ilość sprzętu w Rejonie I:

- piaskarka samochodowa z pługiem jednostronnym szt. 1
- pług ciężki z posypywarką szt. 1
- pługi ciężkie szt. 6
- pługi lekkie szt. 1

W chwili wystąpienia zawiei, zamieci lub śliskości operator sprzętu o godz. 3.00 bez wezwania koordynatora przystępuje do odśnieżania lub i posypywania dróg bitumicznych mieszanką. W pierwszej kolejności prace podejmowane są na drogach o największym natężeniu ruchu.

W przypadku występowania dużych opadów śniegu przewiduje się poszerzanie dróg oraz wywóz śniegu z centrów wsi. Do tego celu wykonawca musi zabezpieczyć własny lub podnajęty sprzęt tj. ładowarka o mocy od 80 – 100KM i 2 samochody wywrotki. Ładowarka może być wykorzystywana również do poszerzeń dróg na terenie gminy.

Zwalczanie śliskości na drogach o niższym priorytecie odbywa się po indywidualnej ocenie koordynatora lub na żądanie zarządcy drogi.

REJON II – ZACHÓD

obejmujący następujące sołectwa, drogi gminne oraz chodniki odśnieżane w standardzie V :

a) Drogi gminne bitumiczne oraz o nawierzchni utwardzonej odśnieżane stanowiące główne ciągi komunikacyjne i będące priorytetem utrzymania zimowego:

LP	DROGA	Długość drogi <km>	W tym o nawierzchni podlegającej zwalczaniu <km>
1.	Głazica ul. Bursztynowa	2,60	1,50
2.	Łebieńska Huta - Jeleńska Huta	5,00	5,00
3.	Donimierz ul. Otałżyńska	3,75	2,10
4.	Przetoczyno - Częstkowo ul. Przetoczyńska	4,60	2,90
5.	Szemud - Grabowiec	5,50	5,50
6.	Szemud ul. Szkolna	0,40	0,30
7.	Zęblewo - Będargowo	5,10	5,10
8.	Będargowo – Łebno (ul. Cegielnia, Strażacka)	3,48	2,00
9.	Łebno – Częstkowo ul. Smażyńska	3,36	0,40
10.	Łebno - Częstkowo ul. Sosnowa	4,20	1,30
11.	Szemudzka Huta ul. Biesiadna	0,73	0,73
12.	Szemud ul. Podgórna	0,35	0,35
13.	Donimierz ul. Górki	3,10	0,80

b) Drogi sołeckie odśnieżane w standardzie V w sołectwie Szemud, Głazica, Grabowiec, Częstkowo, Przetoczyno, Donimierz, Szemudzka Huta, Łebieńska Huta, Jeleńska Huta, Zęblewo, Będargowo, Łebno oraz parkingi publiczne we wsi Szemud.

c) Chodniki i parkingi odśnieżane w standardzie V na terenie wsi Szemud.

Wymagany rodzaj i minimalna ilość sprzętu w Rejonie II:

- piaskarka samochodowa z pługiem jednostronnym szt. 1
- pługi ciężki z piaskarką szt. 2
- pługi ciężkie szt. 7
- pług lekki szt. 1

W chwili wystąpienia zawiei, zamieci lub śliskości operator sprzętu o godz. 3.00 bez wezwania koordynatora przystępuje do odśnieżania lub i posypywania dróg bitumicznych mieszanką. W pierwszej kolejności prace podejmowane są na drogach o największym natężeniu ruchu.

W przypadku występowania dużych opadów śniegu przewiduje się poszerzanie dróg oraz wywóz śniegu z centrów wsi. Do tego celu wykonawca musi zabezpieczyć sprzęt tj. ładowarka o mocy od 80 – 100KM i 2 samochody wywrotki. Ładowarka może być wykorzystywana również do poszerzeń dróg na terenie gminy. Zwalczanie śliskości na drogach o niższym priorytecie odbywa się po indywidualnej ocenie koordynatora lub na żądanie zarządcy drogi.

3. Definicje sprzętu odśnieżającego i ogólne zasady wykonywania odśnieżania oraz standardy.

Pług ciężki - pług dwustronny zaczepiony do samochodu ciężarowego o ładowności powyżej 10 ton i napędzie na dwie osie lub ciągniki rolnicze minimalnej mocy 90 KM z napędem na dwie osie.

Pług lekki - pojazd lub ciągniki z napędem na jedną lub dwie osie o masie całkowitej do 2,3 tony do mocy 80 KM.

Zakłada się średnią prędkość ciągnika rolniczego w czasie odśnieżania – 10 km/h.

Piaskarka – piaskarka samochodowa (ciężarówka), zawieszana lub zaczepiana do ciągnika służące posypywaniu dróg mieszanką solną. Praca piaskarki drogowej polega na z posypaniu mieszanką całego szerokości jezdni na określonej długości (75% odcinka bitumicznego). Odśnieżanie pługiem piaskarki i zagarnianie błota odbywać się musi na całej długości drogi.

Podczas odśnieżania podnośnik ciągnika powinien być dociążony balastem w celu zwiększenia siły uciągu. Zaleca się także stosowanie łańcuchów na koła ciągników w przypadku wystąpienia lodu pod warstwą śniegu. Nośniki pługów powinny być wyposażone zgodnie z Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 grudnia 1983 roku w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów.

4. Zwalczanie śliskości śniegowej.

Rodzaje śliskości :

1. gołoledź – cienka warstwa lodu powstała wskutek opadu mgły mżawki lub deszczu na nawierzchnię drogi o temperaturze ujemnej.
2. śliskość śniegowa i pośniegowa – warstwa zajechanego śniegu przechodząca w lód tworzący wyboje i koleiny.

Zwalczanie śliskości na drogach gminnych o V kategorii odbywać się będzie na 75% długości bitumicznej dróg, ze szczególnym uwzględnieniem:

- a) Skrzyżowań dróg
- b) Przystanków i zatoczek autobusowych
- c) Stromych podjazdów drogi powyżej 4 %
- d) Niebezpiecznych zakrętów

Przy zwalczaniu śliskości piaskarką samochodową dla rozliczenia pracy sprzętu na drogach gminnych przyjmuje się minimalną prędkość - 20 km/h.

W przypadku gołoledzi posypywanie mieszanką odbywać się będzie tak samo jak przy zwalczaniu śliskości pośniegowej.

Do zwalczania śliskości i gołoledzi na drogach użyta zostanie mieszanka żwiru i chlorku sodu o zawartości chlorku co najmniej 33%, lub inne środki o takiej samej skuteczności. Przyjmuje się zużycie mieszanki w ilości 50 - 60g/m² i szerokość posypywanego pasa jezdni 5,0m.

Do zwalczania śliskości na chodnikach przewiduje się ostry żwir. Na drogach o nawierzchni gruntowej nie przewiduje się zwalczania śliskości natomiast na wyznaczonych stromych podjazdach umieszczone zostaną przyzmy mieszanki drogowej do indywidualnego ręcznego stosowania przez kierowców. Na polecenie

koordynatora dokonywane są posypywania dróg gruntowych i płyt o nawierzchni z płyt yomb w miejscach kluczowych dla ruchu.

5. Wykaz telefonów osób biorących udział i współpracujących przy zimowym utrzymaniu dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich.

Nadzór nad zimowym utrzymaniem dróg na terenie gminy Szemud odbywa się z podziałem terenu Gminy na dwa rejony. Koordynatorami pełniący bezpośredni nadzór będą:

Rejon I

obejmujący wsie: Koleczkowo, Kielno, Bojano, Dobrzewino, Karczemki, Warzno, Rębiska, Leśno, Kieleńska Huta, Kamień oraz Kowalewo

Pan Szymon Pionk tel. służbowy 888-630-185

Rejon II

obejmujący wsie Szemud, Głazica, Grabowiec, Częstkowo, Przetoczyno, Donimierz, Szemudzka Huta, Łebieńska Huta, Jeleńska Huta, Zęblewo, Będargowo, Łebno

Pan Janusz Balandowski tel. służbowy 888-162-290.

Koordynatorami prac na drogach sołeckich są sołtysi danych wsi. Wykaz telefonów:

Sołectwo	Sołtys	Telefon
Będargowo	Okrój Łukasz	506 051 067
Bojano	Bubacz Agnieszka	728 072 788
Częstkowo	Bruchmann Beata	604 410 986
Dobrzewino	Walkusz Eugeniusz	501 194 412
Donimierz	Polaszek Jerzy	666 279 893
Głazica	Nowicka Maria	886 286 524
Grabowiec	Baranowska Beata	516 945 179
Jeleńska Huta	Potrykus Kazimierz	722 323 717
Kamień	Bojke Edmund	660 920 945
Karczemki	Dampc Teresa	665 289 255
Kielno	Paczoska Magdalena	607 610 208
Kieleńska Huta	Potrykus Mariusz	692 493 327
Koleczkowo	Liebon Leszek	501 195 488
Kowalewo	Mariusz Długowski	726 351 125
Leśno	Parchem Ryszard	692 462 447
Łebno	Lejkowski Piotr	721 884 390
Łebieńska Huta	Wilczewski Wojciech	503 484 109
Przetoczyno	Kleszczewska Ewa	502 533 759
Rębiska	Chmara Wanda	501 687 486
Szemud	Kostuch Ryszard	604 137 918
Szemudzka Huta	Lidzbarska Janina	512 476 930
Warzno	Hopa Wiesław	796 659 646
Zęblewo	Miotk Roman	586 761 909

6. Obowiązki koordynatorów

- Kierowanie pracą będącego w dyspozycji sprzętu odśnieżającego i piaskarek, adekwatnie do występujących warunków zimowych na drogach gminnych.
- Prowadzenie obserwacji warunków pogodowych (prognozy i komunikaty) oraz współpraca z

użytkownikami dróg mogący dostarczyć informacji o stanie dróg, w tym ZKM Gdynia, PKS Wejherowo i Komisariat Policji.

- Bieżąca współpraca z sołtysami wsi.
- Współpraca z koordynatorami dróg powiatowych i wojewódzkich.

7. Wyznaczony kontakt do zarządców dróg publicznych innych niż gminne

a) Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego

tel. (58) 774-32-80

b) Zarząd Dróg Wojewódzkich – Rejon Puck

tel. (58) 673-25-44

Wykonała:


Z up. Wójta Gminy
Natalia Kacprzak
Kierownik Biura
Gospodarki Komunalnej i Budyni Gminnej

