



**ZAŁĄCZNIK NR 8
DO PROGNOZY ODDZIAŁYWNIA NA ŚRODOWISKO
SKALA 1:1000
OBREB SZEMUD**

Oznaczenia obowiązujące:

- — — granice obszaru objętego planem miejscowym
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania, wyznaczające granice wyodrębnionych planem terenów
- △ △ nieprzekraczalne linie zabudowy
- 8 wymiarowanie rysunku planu (w metrach)
- ↔ bezpośredni wjazd do obsługi działek budowlanych

Przeznaczenie terenów wyodrębnionych liniami rozgraniczającymi określone za pomocą symboli cyfrowych i literowych:

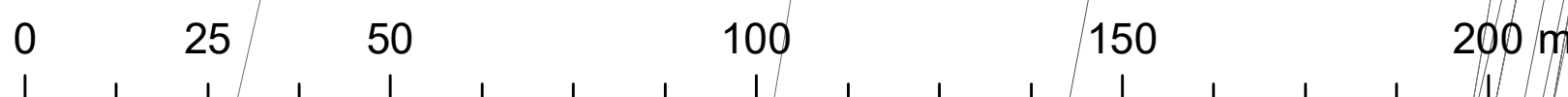
- ☐ MNW-U – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej lub usług
- ☐ U – tereny usług
- ☐ U-KOP – teren usług lub parkingu
- ☐ RN – tereny rolnictwa z zakazem zabudowy

Obszary podlegające ochronie, wyznaczone ustaleniami planu:

-  granice strefy ochrony konserwatorskiej historycznego układu ruralistycznego wsi Szemud, ujętego w gminnej ewidencji zabytków
 granice historycznego siedliska ujętego w gminnej ewidencji zabytków
 budynek o wartościach historyczno – kulturowych

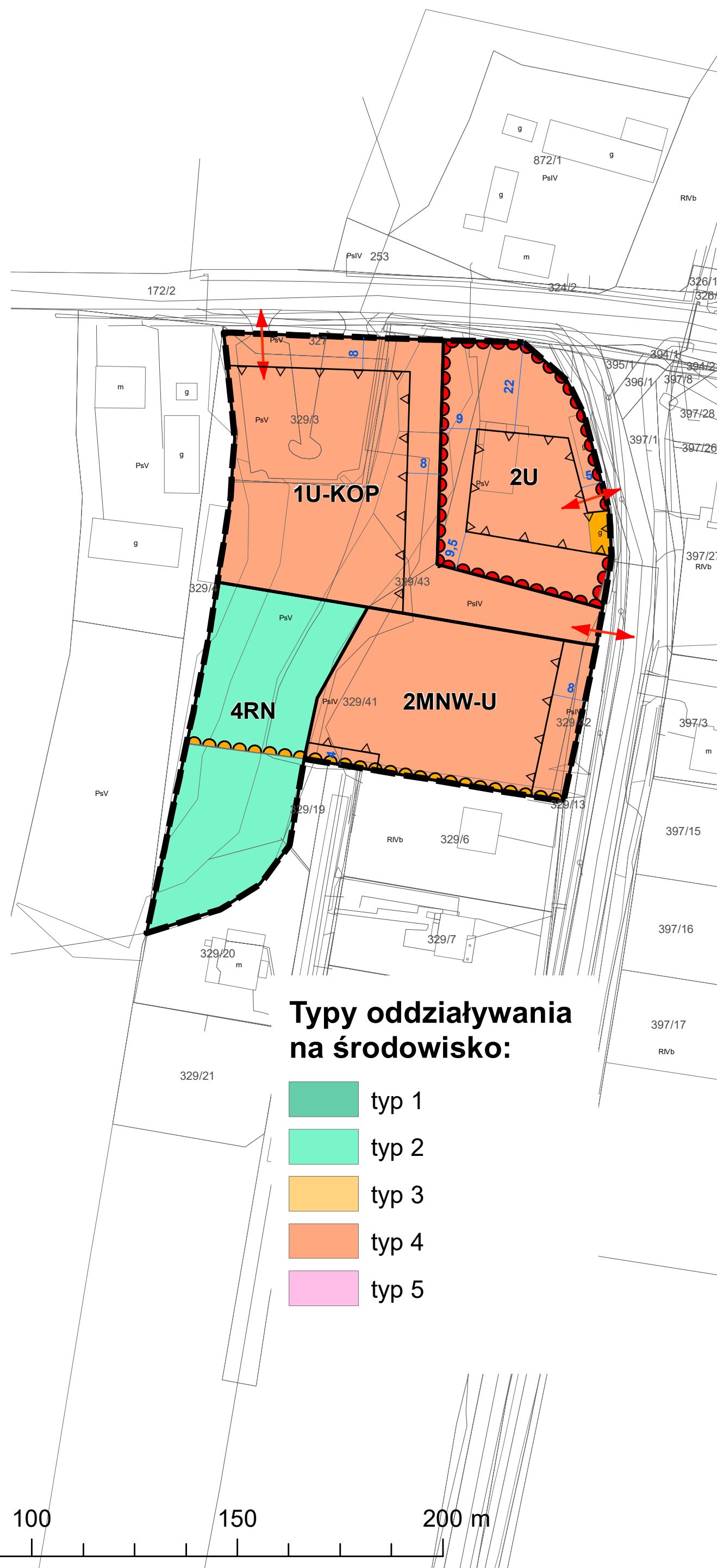
Oznaczenia informacyjne:

- przyporządkowanie przestrzenne symboli przeznaczenia terenów



Typy oddziaływania na środowisko:

- | | |
|---|-------|
|  | typ 1 |
|  | typ 2 |
|  | typ 3 |
|  | typ 4 |
|  | typ 5 |



OZNACZENIA STUDIUM

PODZIAŁ ADMINISTRACYJNY

- granice administracyjne gminy
 granice gmin sąsiednich
 nazwy wód powierzchniowych/jednostek urbanistycznych

DZIEDZICTWO KULTUROWE

-  obiekty o walorach kulturowych ujęte w gminnej ewidencji zabytków
 obiekty wpisane do rejestru zabytków
 oznaczone obiekty o walorach kulturowych ujęte w gminnej ewidencji zabytków
 obszary wal historycznych
 strefy odpoczynku wal historycznych
 proponowana granica parku kulturowego
 stanowiska w wojewódzkim rejestrze zabytków
 strefy ochrony stanowisk w wojewódzkim rejestrze zabytków
 stanowiska w wojewódzkiej ewidencji zabytków

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- MIU1 - treniny zabudowy mieszkalniowej wio endostanie i zabudowy usługowej
 - MI2 - treniny zabudowy w miedziastrowym jednostanowiskowej i zabudowy usługowej
 - MI3 - treniny zabudowy w miedziastrowym jednostanowiskowej i zabudowy usługowej oraz zabudowy napojowej
 - MI4 - treniny zabudowy iekobudowy
 - MI5 - treniny zabudowy produkcyjnej i gospodarskiej rolnych, hodowlanych, ogrodnictwa oraz gospodarstw kich i rybnych
 - UP - treniny zabudowy usług aptecznych
 - PI1 - treniny obiektyw produkcyjnych, szklarni, magazynów i uslug
 - PI2 - treniny obiektyw produkcyjnych, szklarni, magazynów i uslug
 - PI3 - treniny obiektyw produkcyjnych, szklarni, magazynów i uslug
 - PI4 - treniny obiektyw produkcyjnych, szklarni, magazynów i uslug
 - PI5 - treniny obiektyw produkcyjnych, szklarni, magazynów i uslug
 - PI6 - treniny obiektyw produkcyjnych, szklarni, magazynów i uslug
 - R - taryfary rolne
 - T1 - taryfary ludowe
 - WS - taryfary uslug powierzeniowych i idielagacyjnych
 - P - taryfary energetyczne
 - PE2 - taryfary energetyczne zamianowych
 - IT - taryfary szklarni i urzadzani infrastruktury technicznej
- planowany teren inwestycyjny strona 56
- tereny kancelaryjne i uslugowe

UKŁAD KOMUNIKACYJNY

- układ drogowy
 - parcjonalna droga ekspresowa S6
 - istniejące drogi klasy 2
 - planowane drogi klasy 2
 - drogi lokalne I
 - wielopojazdowe węzły drogowe na projektowanej drodze 16 (nazwa)
 - główne węzły jednopojazdowe/skrzyżowania na projektowanych drogach
 - lokalne węzły drogowe jednopojazdowe/skrzyżowania na projektowanych drogach
 - NOP (trasa 56) - miejsce obsługi podróżnych
 - przebieg drogowo wielopojazdowe
 - przebieg dla dużych zwierząt
 - przebieg dla małych zwierząt

- transport szynowy
 - trasa lekkiego transportu szynowego
 - propagowanie przełączenia lekkiego transportu szynowego
 - przystanki lekkiego transportu szynowego
 - węzły integracyjne i przesiadkowe
- transport lotniczy
 - lądowiska
 - konwenty i kłaniny należące do lądowiska i lotniska
 - matryki i wywołanie zależne od rodzaju obiektu
- transport rowerowy
 - przeznaczenie przebiegu międzyprzebiegu (sąsiedzi rowerowej) i "Potrzeba i Zmiana"
 - przeznaczenie przebiegu (kolizyjny i niekolizyjny) (kolizyjny)

ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE I ZAGADNIENIA KRAJOBRAZOWE

- [illegible]

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

- [illegible]